

Manuale d'uso:

## **Sicurezza e continuità del servizio di trasporto del gas naturale**

4 marzo 2024

---

<b>1</b>	<b>Accesso alla raccolta</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Il pannello di controllo della raccolta dati</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Funzionalità comuni nella raccolta dati</b> .....	<b>7</b>
3.1	Le sezioni .....	7
3.2	La sezione Compilazione.....	8
3.3	Il Caricamento Massivo .....	9
3.4	La sezione Invio definitivo.....	10
<b>4</b>	<b>Maschere da compilare</b> .....	<b>12</b>
4.1	Dati generali trasporto .....	12
4.2	Ubicazione punti di riconsegna e clienti finali allacciati .....	13
4.3	Consistenza impianti .....	15
4.4	Protezione catodica e odorizzazione .....	21
4.5	Emergenze .....	24
4.6	Dispersioni.....	27
4.7	Dispersioni articolo 15 comma 6 d.....	28
4.8	Interruzioni con preavviso.....	28

4.9	Interruzioni senza preavviso dovute ad emergenze di servizio .....	31
4.10	Interruzioni senza preavviso non dovute ad emergenze di servizio .....	34
4.11	Interruzioni/riduzioni .....	38
4.12	Monitoraggio Pressioni .....	40
<b>5</b>	<b>Richiesta di informazioni .....</b>	<b>42</b>

## 1 Accesso alla raccolta

Per accedere alla raccolta “Sicurezza e continuità del servizio di trasporto del gas naturale” il primo passo da effettuare è autenticarsi inserendo i propri dati nell’apposita sezione del sito <https://rd.arera.it/raccolte-dati>.

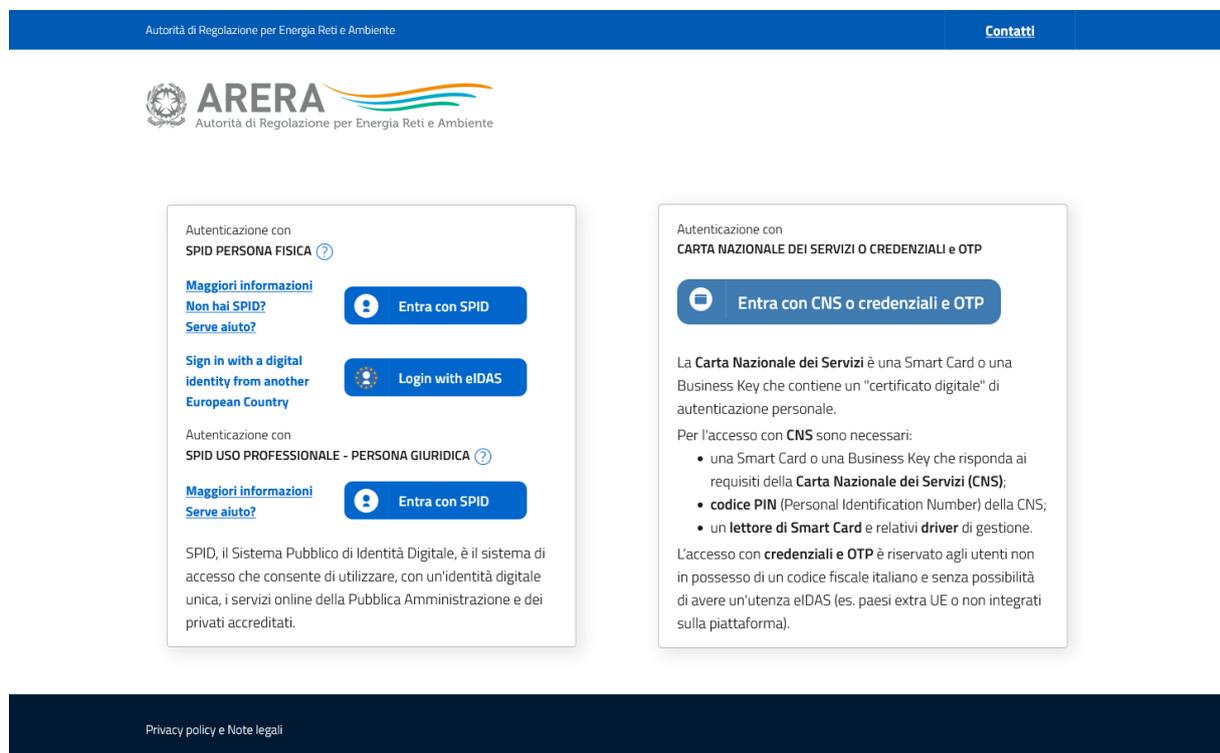


Figura 1.1: pagina di accesso

Dopo aver effettuato l’autenticazione (figura 1.1), l’utente troverà una pagina, definita come Indice delle raccolte, che elenca le raccolte dati a cui è abilitato: tra queste troverà anche “Sicurezza e continuità del servizio di trasporto del gas naturale”.

Selezionando il link relativo alla raccolta in questione, si accede alla pagina dello “Storico edizioni raccolta dati Sicurezza e continuità del servizio di trasporto del gas naturale”.

In questa pagina si trova il link per tornare all’indice delle raccolte dati (rettangolo rosso, figura 1.2), oltre ad altre informazioni sulla raccolta in questione quali:

- l’edizione ed il suo riferimento;
- il periodo di svolgimento della raccolta;
- lo stato della raccolta (aperta o chiusa);
- lo stato della compilazione (non iniziata, parziale o completa);
- le informazioni riguardanti l’invio definitivo (non effettuato o effettuato);
- il link per accedere alle fasi di compilazione (rettangolo verde, figura 1.2) rappresentato dall’icona che precede il riferimento dell’edizione o dallo stato della raccolta.

Il simbolo  indica che i dati sono modificabili in quanto non è stato ancora effettuato l’invio definitivo. Il simbolo  indica che i dati non sono modificabili in quanto è stato effettuato l’invio definitivo.

Raccolta dati: Sicurezza e continuità del servizio di trasporto del gas naturale -				
Indice raccolte	Anagrafiche	Pannello di controllo RACCOLTA		
<b>Storico edizioni raccolta dati Sicurezza e continuità del servizio di trasporto del gas naturale</b>				
Edizione	Svolgimento raccolta	Stato	Stato compilazione	Invio definitivo
 Anno solare 2023	Dal 29/02/2024 al 20/03/2024	<u>Aperta</u>	Non iniziata	Non effettuato
 <u>Anno solare 2022</u>	Dal 30/01/2023 al 30/12/2023	Chiusa	Non iniziata	Non effettuato
 Anno solare 2016	Dal 01/12/2016 al 01/05/2017	Chiusa	Non iniziata	Non effettuato

**Figura 1.2: Storico della raccolta dati**

## 2 Il pannello di controllo della raccolta dati

Accedendo alla raccolta viene visualizzata la pagina Pannello di controllo (figura 2.1) dove sono presenti tutte le voci inerenti a questa raccolta.

Nel pannello di controllo, come nel resto del sistema, è presente il bottone per poter tornare all'indice delle raccolte. Inoltre da qualunque punto del sistema è sempre possibile tornare a questa pagina cliccando il bottone in alto a destra PANNELLO DI CONTROLLO RACCOLTA.

Nel pannello di controllo, sono presenti i bottoni:

- 1) RIEPILOGO: che permette di effettuare il caricamento massivo per la maschera alla quale è collegato;
- 2) COMPILA: che permette di compilare le maschere presenti.
- 3) INVIO DEFINITIVO: che permette di effettuare l'invio definitivo
- 4) ELENCO COMUNICAZIONI: che permette di visualizzare tutte le comunicazioni riguardanti la raccolta.

I bottoni di compilazione cambieranno aspetto in base allo stato di compilazione. Il tasto di compilazione, in un primo momento azzurro diviene blu quando viene salvata la maschera

Nella schermata “*Pannello di controllo*” è sempre possibile, selezionando l'apposita icona, visualizzare e salvare il pdf contenente tutte le schede con i dati aggiornati all'ultimo salvataggio

Pannello di controllo

Denominazione	Manuale <span style="color: yellow;">?</span>
Dati generali trasporto	<input type="button" value="COMPILA"/>
Ubicazione punti di riconsegna e clienti finali allacciati	<input type="button" value="RIEPILOGO"/> <input type="button" value="COMPILA"/>
Consistenza Impianti	<input type="button" value="RIEPILOGO"/> <input type="button" value="COMPILA"/>
Protezione catodica e odorizzazione	<input type="button" value="COMPILA"/>
Emergenze	<input type="button" value="COMPILA"/>
Dispersioni	<input type="button" value="RIEPILOGO"/> <input type="button" value="COMPILA"/>
Dispersioni articolo 15 comma 6 d	<input type="button" value="COMPILA"/>
Interruzioni con preavviso	<input type="button" value="RIEPILOGO"/> <input type="button" value="COMPILA"/>
Interruzioni senza preavviso dovute ad emergenze di servizio	<input type="button" value="RIEPILOGO"/> <input type="button" value="COMPILA"/>
Interruzioni senza preavviso non dovute ad emergenze di servizio	<input type="button" value="RIEPILOGO"/> <input type="button" value="COMPILA"/>
Interruzioni/riduzioni	<input type="button" value="COMPILA"/>
Monitoraggio Pressioni	<input type="button" value="COMPILA"/>

**Figura 2.1: Pannello di controllo della raccolta con maschera salvata**

## 3 Funzionalità comuni nella raccolta dati

### 3.1 Le sezioni

All'interno di questa raccolta si possono individuare quattro sezioni: CONFIGURAZIONE, COMPILAZIONE, QUADRO RIASSUNTIVO e INVIO DEFINITIVO. Non tutte le voci presentano tutte e quattro le sezioni.

L'utente potrà capire in quale di queste sezioni si trova, grazie alla posizione dell'icona  situata sulle frecce blu poste sotto l'intestazione della pagina web (figura 3.1).

Queste frecce sono bottoni che permettono di navigare da una sezione all'altra:



**Figura 3.1: bottoniera di navigazione**

### 3.2 La sezione Compilazione

Tutte le maschere hanno una sezione di compilazione a cui si accede dal pannello di controllo (figura 3.2) selezionando il bottone COMPILA.

Cliccando tale pulsante il sistema propone la maschera da compilare; ove non diversamente indicato, i dati da inserire sono relativi all'anno di riferimento della raccolta.

Da questa schermata, è possibile visualizzare e/o scaricare in qualsiasi momento, un file pdf che riporta i dati inseriti fino a quel momento e il relativo stato della compilazione.

**ATTENZIONE: il pdf è scaricabile anche prima che sia effettuato l'invio definitivo dei dati.**

In fondo alla pagina, inoltre, è presente una banda blu che contiene 3 pulsanti:



**Figura 3.2.1: Bottoniera di maschera**

SALVA: permette il salvataggio dei dati imputati.

**Attenzione: i dati non vengono salvati in automatico, bisogna sempre darne esplicita conferma attraverso il bottone salva.**

ANNULLA: permette di ritornare al pannello di controllo della raccolta. Anche in questo caso se si sono imputati dei dati nella maschera questi **non** vengono salvati automaticamente; pertanto ogni volta che si rientra nelle maschere saranno presenti i dati dell'ultimo salvataggio effettuato.

STAMPA PDF: genera il pdf della maschera.

### 3.3 Il Caricamento Massivo

Una modalità alternativa di Compilazione è il Caricamento Massivo che è disponibile solo per alcune maschere.

Per accedere a tale modalità basta selezionare il pulsante RIEPILOGO. Il sistema presenterà una maschera come da immagine seguente:



**Figura 3.3 : Maschera per il caricamento massivo**

Per effettuare il caricamento massivo i passi sono i seguenti:

1. Scaricare il file Excel (.xls), che funzionerà da template, cliccando sull'icona rappresentata da un cerchio arancione con una freccia bianca all'interno (rettangolo rosso in figura 3.3).
2. Compilare i campi: è importante compilare i dati inserendoli a mano, e non attraverso la funzione COPIA + INCOLLA, poiché questa operazione rende il file non valido e provoca il fallimento del caricamento dei dati.

3. Finita la compilazione il file deve essere caricato sul sistema. Cliccando il bottone SFOGLIA si apre una finestra da cui selezionare il documento Excel appena compilato. Premendo il bottone CARICA si carica il contenuto del file nel sistema.

**ATTENZIONE: i codici dei comuni devono essere obbligatoriamente a 6 cifre. Nel caso di comuni con meno di 6 cifre, aggiungere tanti zeri prima fino ad arrivare a 6 cifre**

4. Quando il file è stato caricato, il sistema invia una mail all'utente che ha eseguito il caricamento con l'esito:
  - a. Se il file è corretto la mail ne darà conferma e i dati verranno inseriti e salvati in maschera.
  - b. Se, invece, i dati inseriti non sono consistenti e corretti logicamente, la mail fornirà una descrizione del problema e nessun dato presente nel file verrà salvato in maschera.

**ATTENZIONE: La denominazione degli sheet e i formati delle celle non devono essere assolutamente modificati.**

I dati caricati attraverso questa funzionalità saranno visibili all'interno delle maschere solo dopo l'avvenuta ricezione della mail riguardante l'esito del caricamento.

### **3.4 La sezione Invio definitivo**

Si può accedere a questa sezione dal pannello di controllo della raccolta tramite il bottone "Invio definitivo".

In tutti i casi se lo stato di compilazione della raccolta non è stato completato il sistema non permette l'invio definitivo dei dati e mostra il messaggio: "Non è possibile effettuare l'invio definitivo: la raccolta deve essere aperta, tutte le schede devono essere compilate e tutte le configurazioni devono essere confermate". Se invece la compilazione della raccolta è completa il sistema conduce a una pagina nella quale è possibile confermare l'invio o annullare e tornare alla compilazione (figura 3.4).

**ATTENZIONE: Per effettuare l'invio dei dati è necessario aver compilato totalmente la raccolta dati.**

Confermando l'invio definitivo non potrai più modificare i dati inseriti. Vuoi procedere?

CONFERMA INVIO

ANNULLA INVIO

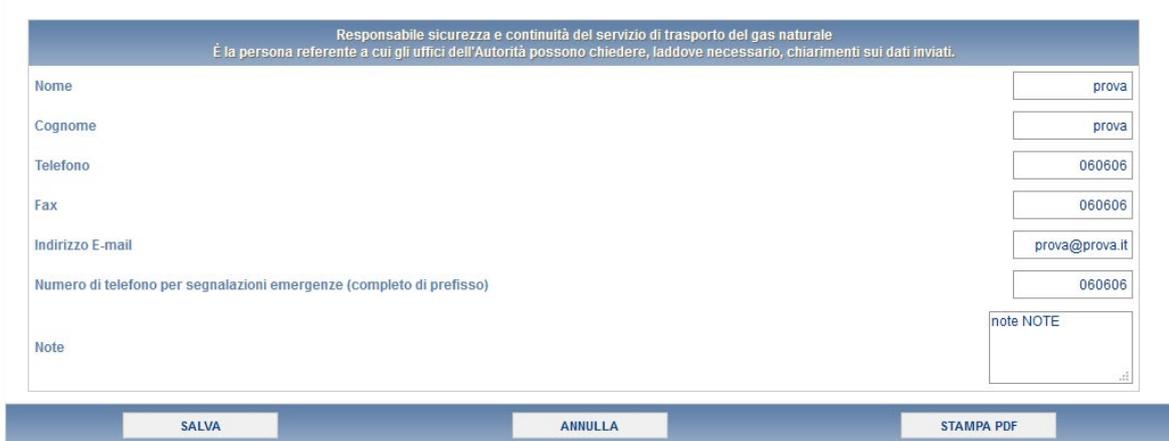
#### **Figura 3.4: Invio definitivo**

A invio definitivo avvenuto, il sistema spedisce una mail al rappresentante legale e agli utenti delegati, con in allegato l'attestato della avvenuta ricezione dei dati da parte del sistema e il pdf di ogni maschera.

## 4 Maschere da compilare

### 4.1 Dati generali trasporto

In questa maschera si richiedono i dati del responsabile sicurezza e continuità del servizio di trasporto del gas naturale. Tale persona è il referente a cui gli uffici dell’Autorità possono chiedere, laddove necessario, chiarimenti sui dati inviati.



Responsabile sicurezza e continuità del servizio di trasporto del gas naturale  
È la persona referente a cui gli uffici dell’Autorità possono chiedere, laddove necessario, chiarimenti sui dati inviati.

Nome	<input type="text" value="prova"/>
Cognome	<input type="text" value="prova"/>
Telefono	<input type="text" value="060606"/>
Fax	<input type="text" value="060606"/>
Indirizzo E-mail	<input type="text" value="prova@prova.it"/>
Numero di telefono per segnalazioni emergenze (completo di prefisso)	<input type="text" value="060606"/>
Note	<input type="text" value="note NOTE"/>

SALVA      ANNULLA      STAMPA PDF

Figura 4.1.1: Dati generali di trasporto

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori, ad eccezione del campo “Note”.**

## 4.2 Ubicazione punti di riconsegna e clienti finali allacciati

UBICAZIONE PUNTI DI RICONSEGNA E CLIENTI FINALI ALLACCIATI - ANNO 2023

Articolo 15, comma 2, lettera a), della RQTG

Ubicazione punti di riconsegna e consegna - Situazione al 31/12/2023

Tipologia Punto Fisico	Codice Univoco Identificativo	Comune di Ubicazione	Codice Comune	Provincia	
Consegna (importazione)	1	Marino	058057	Roma	ELIMINA
▼					

Ubicazione punti di riconsegna e consegna in biometano - Situazione al 31/12/2023

Tipologia Punto in biometano	Codice Univoco Identificativo	Comune di Ubicazione	Codice Comune	Provincia	
Consegna	123	Stella	009058	Savona	ELIMINA
▼					

Articolo 15, comma 2, lettera b), della RQTG

Numero di clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto - Situazione al 31/12/2023

**Figura 4.2.1: Ubicazione punti di riconsegna e clienti finali allacciati**

In questa maschera, si chiede di inserire

- la tipologia di punto fisico di riconsegna e consegna,
- la tipologia del punto in biometano
- il numero di clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto.

I dati richiesti per i punti di riconsegna e consegna (compresa la sezione relativa al biometano) si riferiscono a: **Articolo 15, comma 2, lettera a), della RQTG**

I punti vengono identificati dalla tipologia e dal codice univoco

- La tipologia del punto di riconsegna e consegna si deve scegliere dal menu a tendina, il quale ha i seguenti campi
  - Consegna (importazione)
  - Consegna (rete di trasporto altra impresa)
  - Consegna (immissione Biometano)
  - Consegna (impianto GNL)
  - Consegna/Riconsegna (stoccaggio)
  - Consegna (produzione nazionale)
  - Riconsegna (city gate)
  - Riconsegna (cliente finale allacciato direttamente alla rete di trasporto)
  - Riconsegna (altro)
  - Riconsegna (punti di interconnessione con reti di trasporto)
  
- La tipologia punti in biometano si deve scegliere dal menu a tendina, il quale ha i seguenti campi
  - Consegna
  - Riconsegna
  
- Il codice univoco è un valore alfanumerico composto al massimo da 15 caratteri

**NOTA:** Il sistema è **case sensitive**, di conseguenza per il campo “Codice univoco” è differente scrivere “Abc11” o “abc11”.

Per ogni punto va indicato il comune di Ubicazione. I campi codice comune e provincia si auto compilano dopo che l’utente ha inserito un comune di ubicazione esistente. È necessario cliccare su “Aggiungi punto” dopo aver compilato una nuova riga, altrimenti le informazioni non verranno registrate.

Il dato richiesto per il Numero di clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto si riferisce a: **Articolo 15, comma 2, lettera b), della RQTG**

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori e non sono ammessi valori negativi o con decimali**

### 4.3 Consistenza impianti

La maschera consistenza impianti si compone di cinque sezioni così suddivise:

1. Articolo 15, comma 2, lettera c), della RQTG
2. Articolo 15, comma 2, lettera d), della RQTG
3. Articolo 15, comma 2, lettere e) e h), della RQTG
4. Articolo 15, comma 2, lettere f) e g), della RQTG
5. Articolo 15, comma 3, lettera a), della RQTG

Di seguito verranno mostrate le singole sezioni con i relativi controlli.

Nella figura sottostante viene riportata la sezione riferita a “Articolo 15, comma 2, lettera c), della RQTG”

Articolo 15, comma 2, lettera c), della RQTG					
Lunghezza della rete di trasporto, in metri, al 31/12/2023 distinta in:					
	Lunghezza della rete di trasporto regionale	Lunghezza della rete di trasporto nazionale	Lunghezza della rete di trasporto totale	Specie delle condotte	Materiale delle condotte
Non distinta per specie e materiale delle condotte	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>		
Non distinta per specie e materiale delle condotte al 31/12/2022	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>		
Differenza con anno precedente	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>		
Distinta per specie e materiale delle condotte	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="I"/>	<input type="text" value="Acciaio"/> <input type="button" value="AGGIUNGI RIGA"/>
	Lunghezza della rete di trasporto regionale	Lunghezza della rete di trasporto nazionale	Lunghezza della rete di trasporto totale	Specie delle condotte	Materiale delle condotte

**Figura 4.3.1: Consistenza Impianti – Articolo 15, comma 2, lettera c), della RQTG**

Nella seconda riga (“Non distinta per specie e materiale delle condotte al 31/12/2022”) è necessario inserire i dati relativi all’anno precedente, distinguendo tra rete regionale e rete nazionale, ma senza distinguere per materiale e specie delle condotte; i dati distinti per materiale e specie delle condotte vengono richiesti solo per l’anno di riferimento della raccolta.

Nella sezione non è possibile inserire valori negativi né lasciare spazi vuoti. La colonna “Lunghezza della rete di trasporto totale” e la riga “Differenza con anno precedente” si auto compilano tramite i seguenti calcoli effettuati dal sistema:

- Lunghezza della rete di trasporto totale = “Lunghezza della rete di trasporto regionale” + “Lunghezza della rete di trasporto nazionale”
- Differenza con anno precedente = “Non distinta per specie e materiale delle condotte” – “Non distinta per specie e materiale delle condotte al 31/12/2022”

Nella riga: “Distinta per specie e materiale delle condotte” vanno inseriti i dati relativi alla lunghezza delle reti nazionali e regionali, il totale delle quali verrà calcolato nella cella grigia non editabile alla voce ‘totale’.

Dai due menu a tendina vanno selezionati ‘specie’ delle condotte e ‘materiale’ delle condotte.

Con il tasto ‘AGGIUNGI RIGA’ viene effettuato il salvataggio dei dati inseriti (se tutti i campi sono compilati) che saranno riportati nella sezione sottostante mentre la riga dove erano stati inseriti i dati verrà riportata a vuota per permettere un nuovo inserimento.

Nella figura sottostante viene riportata la sezione riferita a: “Articolo 15, comma 2, lettera d), della RQTG”

Articolo 15, comma 2, lettera d), della RQTG					
Lunghezza della rete di trasporto, in metri, al 31/12/2023 e al 31/12/2022 distinta in:					
	Lunghezza delle reti maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Lunghezza delle reti regionali maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Lunghezza delle reti nazionali maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Lunghezza altre reti	Totale
AI 31/12/2023	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
AI 31/12/2022	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Differenza	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

Articolo 15, comma 2, lettera d), della RQTG					
Lunghezza della rete di trasporto, in metri, al 31/12/2023 e al 31/12/2022 distinta in:					
	Lunghezza delle reti maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Lunghezza delle reti regionali maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Lunghezza delle reti nazionali maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Lunghezza altre reti	Totale
AI 31/12/2023	345	375	980	324	234
AI 31/12/2022	456	768	543	234	9
Differenza	-111	-393	437	90	225

**Figura 4.3.2: Consistenza Impianti – Articolo 15, comma 2, lettera d), della RQTG**

Nella sezione tutti i campi sono obbligatori, non sono ammessi valori negativi. È necessario imputare anche il valore totale dei dati al 31/12/2023 e 31/12/2022; il totale non viene calcolato automaticamente.

La riga differenza della sezione è calcolata in automatico dal sistema, effettuando la sottrazione di quanto indicato nel 2023 rispetto a quanto indicato nel 2022. Le celle della riga differenza accettano valori negativi.

Nella figura 4.3.3 viene riportata la sezione riferita a: “Articolo 15, comma 2, lettera d), della RQTG”

Articolo 15, comma 2, lettere e) e h), della RQTG				
Lunghezza della rete ispezionabile mediante pig, in metri, al 31/12/2023				
	Reti regionali maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Reti nazionali maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Altre reti	Totale
Rete ispezionabile mediante pig (LP)	33	33	33	99
Rete ispezionabile mediante pig non protetta catodicamente o con protezione catodica non efficace	33	33	33	99
Rete ispezionata mediante pig (LIIP)	8	4	4	16
% di rete sottoposta a ispezione mediante pig (%RSIIP)	24,2	12,1	12,1	16,2
Rete ispezionabile mediante pig (LP) al 31/12/2022	44	44	44	132
Rete ispezionata mediante pig (LIIP) al 31/12/2022	5	6	6	17
% di rete sottoposta a ispezione mediante pig al 31/12/2022	11,4	13,6	13,6	12,9
Differenza con anno precedente	12,8	-1,5	-1,5	3,3

**Figura 4.3.3: Consistenza Impianti – Articolo 15, comma 2, lettere e) e h), della RQTG**

La sezione ha i seguenti controlli:

- I campi percentuali non possono essere superiori al 100%
- Tutti i campi della sezione sono obbligatori
- Non sono accettati valori negativi se non nei campi calcolati automaticamente
- Non sono accettati decimali se non nelle percentuali calcolate automaticamente.

La colonna Totale, i campi percentuali e la riga differenza vengono calcolati direttamente dal sistema con le seguenti formule

- Totale Rete ispezionabile mediante pig (LP) = somma della riga
- Totale Rete ispezionabile mediante pig non protetta catodicamente o con protezione catodica non efficace= somma della riga
- Totale Rete ispezionata mediante pig (LIIP) = somma della riga
- Totale % di rete sottoposta a ispezione mediante pig (%RSIIP) = (Totale Rete ispezionata mediante pig (LIIP) / Totale Rete ispezionabile mediante pig (LP)) \*100
- Totale Rete ispezionabile mediante pig (LP) al 31/12/2022 = somma della riga
- Totale Rete ispezionata mediante pig (LIIP) al 31/12/2022= somma della riga
- Totale % di rete sottoposta a ispezione mediante pig al 31/12/2022 = [(Totale Rete ispezionata mediante pig (LIIP) al 31/12/2022) / (Totale Rete ispezionabile mediante pig (LP) al 31/12/2022)]\*100
- Totale Differenza con anno precedente = [(Totale % di rete sottoposta a ispezione mediante pig (%RSIIP) – (Totale % di rete sottoposta a ispezione mediante pig al 31/12/2022) ]
- % di rete sottoposta a ispezione mediante pig (%RSIIP) = (Rete ispezionata mediante pig (LIIP) / Rete ispezionabile mediante pig (LP)) \*100
- % di rete sottoposta a ispezione mediante pig al 31/12/2022 = (Rete ispezionata mediante pig al 31/12/2022/ Rete ispezionabile mediante pig al 31/12/2022) \*100

- Differenza con anno precedente=% di rete sottoposta a ispezione mediante pig (%RSIIP) -% di rete sottoposta a ispezione mediante pig al 31/12/2022

La sezione: “Articolo 15, comma 2, lettere f) e g), della RQTG” è visibile nell’immagine 4.3.4.

Articolo 15, comma 2, lettere f) e g), della RQTG

Lunghezza della rete di trasporto sottoposta a sorveglianza e ispezione non invasiva, in metri, al 31/12/2023:

	Reti maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Altre reti	Totale	Percentuale di rete sottoposta a sorveglianza/ispezione	Modalità di svolgimento dell'attività di sorveglianza/ispezione	
Rete regionale sottoposta a sorveglianza	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	a piedi	AGGIUNGI MODALITÀ
Rete nazionale sottoposta a sorveglianza	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	a piedi	AGGIUNGI MODALITÀ
Rete regionale sottoposta a ispezione non invasiva	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	veicolo attrezzato	AGGIUNGI MODALITÀ
Rete nazionale sottoposta a ispezione non invasiva	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	veicolo attrezzato	AGGIUNGI MODALITÀ
	Reti maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Altre reti	Totale	Percentuale di rete sottoposta a sorveglianza/ispezione	Modalità di svolgimento dell'attività di sorveglianza/ispezione	
Totale rete sottoposta a sorveglianza	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	
Totale rete sottoposta a ispezione non invasiva	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>	

**Figura 4.3.4: Consistenza Impianti – Articolo 15, comma 2, lettere f) e g), della RQTG**

Come per la prima sezione se verranno inseriti i valori nelle celle editabili e nella cella che presenta il menu a tendina verrà scelta la modalità di svolgimento dell’ispezione. Anche in questa sezione con il tasto **aggiungi modalità** verranno aggiunti i dati inseriti e quindi spostati nella sezione sottostante. Per salvare i dati bisogna sempre salvare la pagina tramite bottone SALVA

	Reti maggiormente esposte a condizioni di rischio ed allacciamenti	Altre reti	Totale	Percentuale di rete sottoposta a sorveglianza/ispezione	Modalità di svolgimento dell'attività di sorveglianza/ispezione	
Rete regionale sottoposta a sorveglianza	1.200	1.300	1.400	1.500	a piedi	ELIMINA
Rete regionale sottoposta a sorveglianza	6	8	10	12	automezzo	ELIMINA
Totale rete sottoposta a sorveglianza	1.206	1.308	1.410	1.512		
Totale rete sottoposta a ispezione non invasiva	0	0	0	0		

**Figura 4.3.5: Consistenza Impianti – Articolo 15, comma 2, lettere f) e g), della RQTG – dati aggiunti**

L'ultima sezione della maschera è "Articolo 15, comma 3, lettera a), della RQTG", visibile nella figura 4.3.6

Articolo 15, comma 3, lettera a), della RQTG	
Lunghezza della rete di trasporto, in metri, al 31/12/2023 distinta in:	
Acciaio sottoposta a protezione catodica efficace di cui al comma 14.1, lettera I), sub (i)	123
Acciaio non protetto catodicamente di cui al comma 14.1, lettera I), sub (ii)	123
Acciaio con protezione catodica non efficace di cui al comma 14.1, lettera I), sub (iii)	123

**Figura 4.3.6: Consistenza Impianti – Articolo 15, comma 3, lettera a), della RQTG**

anche in questa sezione i campi sono obbligatori e non sono ammessi valori negativi

#### 4.4 Protezione catodica e odorizzazione

La maschera di protezione catodica e odorizzazioni è suddivisa in nove sezioni in base agli articoli della RQTG:

##### Articolo 15, comma 3, lettera b), della RQTG

Articolo 15, comma 3, lettera b), della RQTG	
Numero di sistemi di protezione catodica in cui è suddivisa la rete, distinto in:	
Sistemi di protezione catodica con impianti a corrente impressa	
Sistemi telesorvegliati	Sistemi non telesorvegliati
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Sistemi di protezione catodica con impianti diversi da quelli a corrente impressa	
Sistemi telesorvegliati	Sistemi non telesorvegliati
<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### Articolo 15, comma 3, lettera c), della RQTG

Articolo 15, comma 3, lettera c), della RQTG
Numero di posti di misura del potenziale di protezione catodica
<input type="text"/>

##### Articolo 15, comma 3, lettera d), della RQTG

Articolo 15, comma 3, lettera d), della RQTG	
Numero totale dei punti selezionati per la misura del potenziale di protezione catodica, distinto in:	
Punti nei quali la misura è effettuata in continuo con telesorveglianza	Punti nei quali la misura non è effettuata in continuo
<input type="text"/>	<input type="text"/>

### Articolo 15, comma 3, lettera e), della RQTG

Articolo 15, comma 3, lettera e), della RQTG
Numero totale delle misure di potenziale condotte in acciaio non effettuate in continuo, assumendo un numero massimo di 12 misure potenziale conforme a quanto previsto dalle norme tecniche vigenti in maniera e/o dalla pertinente Linea Guida APCE per ogni punto selezionato
<input type="text"/>

### Articolo 15, comma 3, lettera f), della RQTG

Articolo 15, comma 3, lettera f), della RQTG
L'avvenuta predisposizione del "Rapporto annuale dello stato elettrico dei sistemi di protezione catodica della rete di trasporto"
<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

### Articolo 15, comma 4, lettera b), della RQTG

Articolo 15, comma 4, lettera b), della RQTG		
Tipo di odorizzante utilizzato per l'odorizzazione del gas naturale, riconsegnato ai clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto per gli usi di cui all'articolo 9 al 31/12/2023, distinto in:		
THT	TBM	Altro
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In base al campo che si seleziona tra "THT", "TBM" e "Altro", sarà resa editabile nella sezione "Articolo 15, comma 4, lettera d), della RQTG" la cella per inserire il valore corrispondente.

**Articolo 15, comma 4, lettera c), della RQTG**

Articolo 15, comma 4, lettera c), della RQTG	
Il numero degli impianti di odorizzazione installati al 31/12/2023, distinto in:	
Impianti a dosaggio diretto	Altro tipo di impianto
<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Articolo 15, comma 4, lettera d), della RQTG**

Articolo 15, comma 4, lettera d), della RQTG		
Solo per i tipi di odorizzanti è possibile inserire un valore maggiore di zero		
Quantitativo complessivo in Kg di odorizzante, immesso nel gas naturale riconsegnato ai clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto per gli usi di cui all'articolo 9 al 31/12/2023, distinto in:		
THT	TBM	Altro
<input type="text" value="0,0"/>	<input type="text" value="0,0"/>	<input type="text" value="0,0"/>

**Articolo 15, comma 4, lettere a) ed e), della RQTG**

Articolo 15, comma 4, lettere a) ed e), della RQTG			
Quantitativo complessivo di Smc di gas naturale, riconsegnato ai clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto per gli usi di cui all'articolo 9 al 31/12/2023			
THT	TBM	Altro	Totale
<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text"/>
Numero di clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto che impiegano il gas riconsegnato per gli usi di cui all'articolo 9, comma 9.1 - Situazione al 31/12/2023		Numero di clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto a cui il gas riconsegnato per gli usi di cui all'articolo 9, comma 9.1, è odorizzato - Situazione al 31/12/2023	
<input type="text"/>		<input type="text"/>	

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori e non sono ammessi valori negativi.**

## 4.5 Emergenze

La maschera emergenze è suddivisa in cinque sezioni tutte obbligatorie ai fini del salvataggio.

Articolo 15, comma 5, lettera a), e articolo 17, comma 1, della RQTG	
Numero emergenze di servizio	
Fuori servizio non programmato di condotte, totale o parziale dovute a	
(i) cause di forza maggiore	<input type="text"/>
(ii) cause esterne	<input type="text"/>
(iii) mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete	<input type="text"/>
(iv) causa trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del trasportatore	<input type="text"/>
<b>Totale Condotte</b>	<b>0</b>
Fuori servizio non programmato di impianti di linea, totale o parziale dovute a	
(i) cause di forza maggiore	<input type="text"/>
(ii) cause esterne	<input type="text"/>
(iii) mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete	<input type="text"/>
(iv) causa trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del trasportatore	<input type="text"/>
<b>Totale impianti</b>	<b>0</b>
Fuori servizio non programmato di centrali di compressione, totale o parziale dovute a	
(i) cause di forza maggiore	<input type="text"/>
(ii) cause esterne	<input type="text"/>
(iii) mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete	<input type="text"/>
(iv) causa trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del trasportatore	<input type="text"/>
<b>Totale centrali</b>	<b>0</b>
<b>Totale</b>	<b>0</b>

**Figura 4.5.1: Emergenze – Articolo 15, comma 5, lettera a), e articolo 17, comma 1, della RQTG**

Articolo 15, comma 5, lettera b), della RQTG	
Tempo medio effettivo di intervento da parte del personale incaricato dal trasportatore, nei casi in cui l'emergenza non sia stata risolta tramite intervento in remoto [min]	<input type="text"/>
Tempo medio effettivo di risoluzione dell'emergenza tramite intervento in remoto, nei casi in cui non sia stato necessario un intervento di personale in loco [min]	<input type="text"/>

**Figura 4.5.2: Emergenze – Articolo 15, comma 5, lettera b), della RQTG**

Articolo 15, comma 5, lettera c), della RQTG	
Numero totale dei casi in cui si è fatto ricorso al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto	<input type="text"/>

**Figura 4.5.3: Emergenze – Articolo 15, comma 5, lettera c), della RQTG**

Articolo 15, comma 5, lettera d), della RQTG	
Numero di Imprese Distributrici che hanno aderito al servizio di trasporto alternativo di gas naturale di cui all'Articolo 22	<input type="text"/>
Numero di Utenti che hanno aderito al servizio di trasporto alternativo di gas naturale di cui all'Articolo 22	<input type="text"/>
Totale	<input type="text"/>

**Figura 4.5.4: Emergenze – Articolo 15, comma 5, lettera d), della RQTG**

Articolo 15, comma 5, lettera e), della RQTG	
Numero totale di emergenze che hanno determinato interruzioni del servizio	<input type="text"/>

**Figura 4.5.5: Emergenze – Articolo 15, comma 5, lettera e), della RQTG**

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori e non sono ammessi valori negativi.**



## 4.6 Dispersioni

La maschera dispersioni è suddivisa in tre sezioni, per ogni sezione è presente un bottone Aggiungi che permette l'inserimento di una nuova riga; per ogni riga devono essere obbligatoriamente compilati tutti i campi.

I campi rappresentati da una tendina hanno come vincolo la scelta di un'opzione, i campi numerici avranno i seguenti vincoli:

- Numero intero.
- Obbligatorio (non può essere lasciato vuoto).
- Obbligatoriamente maggiore di zero (negativi non accettati).

Articolo 15, comma 6, lettera a), della RQTG				
Numero di dispersioni localizzate distinte in:				
Tipo di attività svolta	Tipologia del punto sul quale è stata localizzata la dispersione	Classe di pressione	Numero di dispersioni	
sorveglianza	i) rete parte	Alta pressione	0	AGGIUNGI RIGA

Articolo 15, comma 6, lettere b) e c), della RQTG				
Numero di dispersioni localizzate su segnalazione di terzi:				
Soggetto che ha effettuato la segnalazione	Tipologia del punto sul quale è stata localizzata la dispersione	Classe di pressione	Numero di dispersioni	
personale dell'impresa di trasporto	i) rete parte aerea	Alta pressione	0	AGGIUNGI RIGA

Articolo 15, comma 7, della RQTG				
Dispersioni distinte in:				
Causa della fuoriuscita	Tipologia del punto sul quale si è verificata la fuoriuscita	Classe di pressione	Numero di eventi	Volume complessivo del gas rilasciato in atmosfera (Smc)
fuoriuscita incontrollat	i) rete parte aerea	Alta pressio	0	0

**Figura 4.6.1 Dispersioni**

Il menu a tendina "Causa della fuoriuscita" ha le seguenti scelte:

- Fuoriuscita controllata di gas naturale: emissioni legate ad attività manutentive, programmate o non programmate, da parte dell'impresa
- Fuoriuscita incontrollata di gas naturale: emissioni derivanti da incidenti o legate a dispersioni.

## 4.7 Dispersioni articolo 15 comma 6 d

La maschera richiede le seguenti informazioni:

Articolo 15, comma 6, lettera d) - Tempo di eliminazione delle dispersioni				
	Numero di dispersioni eliminate entro 1 giorno dalla localizzazione	Numero di dispersioni eliminate entro 7 gg dalla localizzazione	Numero di dispersioni eliminate entro 30 gg dalla localizzazione	Numero di dispersioni eliminate oltre 30 gg dalla localizzazione
Tempo di eliminazione delle dispersioni localizzate in base al tipo di attività svolta (sorveglianza, ispezione non invasiva, ispezione invasiva mediante pig)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tempo di eliminazione delle dispersioni localizzate su segnalazione di terzi	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## 4.8 Interruzioni con preavviso

La maschera richiede le seguenti informazioni in base a

### Articolo 24, comma 1, lettera a), della RQTG:

- Numero totale interruzioni;
- Numero totale utenti coinvolti;
- Numero totale city gate coinvolti;
- Durata media in ore;
- Numero totale di casi in cui è stato fatto ricorso al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto.

Inoltre, vengono richiesti anche i dati riferiti ad ogni punto che ha avuto interruzioni con preavviso. I campi richiesti sono:

- Data Interruzione
- Ora interruzione
- Codice univoco identificativo del punto di consegna/riconsegna

- Capacità totale non resa disponibile (espressa in percentuale della capacità conferita)
- Clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto
- City gate

**NOTA:**

Nella sezione **“Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita) per l’insieme dei punti di consegna, di interconnessione, di riconsegna alimentanti clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto e di riconsegna alimentanti city gate coinvolti da interruzioni”** è possibile inserire solo i punti di consegna/riconsegna che siano stati prima inseriti nella maschera **“Ubicazione punti di riconsegna e clienti finali allacciati”**, i punti in biometano aggiunti da questa edizione non vanno inclusi.

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori ad eccezione del campo “Ora Interruzione”, non sono ammessi valori negativi.**

**È necessario compilare almeno una riga della tabella in basso: nel caso non ci fossero interruzioni, inserire una riga fittizia con Capacità non resa disponibile pari a zero.**

Articolo 24, comma 1, lettera a), della RQTG

Interruzioni con preavviso

Numero totale delle interruzioni	
Numero totale di utenti coinvolti	
Numero totale di city gate coinvolti	
Durata media(h)	
Numero totale di casi in cui è stato fatto ricorso al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto	

Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita) per l'insieme dei punti di consegna, di interconnessione, di riconsegna alimentanti clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto e di riconsegna alimentanti city gate coinvolti da interruzioni

Data Interruzione	Ora interruzione	Codice univoco identificativo del punto di consegna/riconsegna	Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita)	Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto	City gate
	▼			<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Figura 4.7.1: Interruzioni con preavviso**

**ATTENZIONE! È possibile inserire più interruzioni per lo stesso PDR e per la stessa data di interruzione. Per inserire una riga bisogna prima compilarla e poi premere il bottone “Aggiungi”. Una volta aggiunta la riga, col bottone “Salva” si esegue il salvataggio dei dati inseriti.**

#### **4.9 Interruzioni senza preavviso dovute ad emergenze di servizio**

Nella maschera Interruzioni senza preavviso dovute ad emergenze di servizio si richiede di inserire i dati riferiti a

##### **Articolo 24, comma 1, lettera b), e articolo 17, comma 1 della RQTG**

Le informazioni richieste riguardano il numero di interruzioni senza preavviso dovute ad emergenze di servizio suddivise in:

- a) cause di forza maggiore;
- b) cause esterne;
- c) mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete;
- d) causa trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del trasportatore
- Totale.

Si chiede di specificare:

- Numero totale utenti coinvolti
- Numero totale city gate coinvolti
- Durata media in ore
- Numero totale di casi in cui è stato fatto ricorso al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto.

Inoltre, vengono richiesti anche i dati riferiti ad ogni punto che ha avuto interruzioni con preavviso. I campi richiesti sono:

- Data Interruzione
- Ora interruzione
- Codice univoco identificativo del punto di consegna/riconsegna
- Capacità totale non resa disponibile (espressa in percentuale della capacità conferita)
- Clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto
- City gate
- Causa

**NOTA:** Per questa maschera è disponibile la compilazione mediante caricamento massivo, per accedervi basta cliccare sul pulsante **RIEPILOGO**.

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori ad eccezione del campo “Ora Interruzione” e non sono ammessi valori negativi.**

**È necessario compilare almeno una riga della tabella in basso: nel caso non ci fossero interruzioni, inserire una riga fittizia con Capacità non resa disponibile pari a zero.**

INTERRUZIONI SENZA PREAVVISO DOVUTE AD EMERGENZE DI SERVIZIO - ANNO 2023

Articolo 24, comma 1, lettera b), e articolo 17, comma 1 della RQTG

Numero interruzioni senza preavviso dovute ad emergenze di servizio

a) cause di forza maggiore	<input style="width: 90%;" type="text"/>
b) cause esterne	<input style="width: 90%;" type="text"/>
c) mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete	<input style="width: 90%;" type="text"/>
d) causa trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del trasportatore	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Totale	<input style="width: 90%;" type="text" value="0"/>

Numero totale di utenti coinvolti	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Numero totale di city gate coinvolti	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Durata media (h)	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Numero totale di casi in cui è stato fatto ricorso al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto	<input style="width: 90%;" type="text"/>

Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita) per l'insieme dei punti di consegna, di interconnessione, di riconsegna alimentanti clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto e di riconsegna alimentanti city gate coinvolti da interruzioni

Data Interruzione	Ora interruzione	Codice univoco identificativo del punto di consegna/riconsegna	Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita)	Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto	City gate	Causa
<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text" value="v"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input style="width: 90%;" type="text"/>	<input type="radio"/> Si <input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Si <input type="radio"/> No	<input style="width: 90%;" type="text" value="v"/>

**Figura 4.8.1: Interruzioni senza preavviso dovute ad emergenze di servizio**

**NOTA:**

Nella sezione **“Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita) per l'insieme dei punti di consegna, di interconnessione, di riconsegna alimentanti clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto e di riconsegna alimentanti city gate coinvolti da interruzioni”** è possibile inserire solo i punti di consegna/riconsegna che siano stati prima inseriti nella maschera **“Ubicazione punti di riconsegna e clienti finali allacciati”**, i punti in biometano aggiunti da questa edizione non vanno inclusi.

**ATTENZIONE! È possibile inserire più interruzioni per lo stesso PDR e per la stessa data di interruzione. Per inserire una riga bisogna prima compilarla e poi premere il bottone “Aggiungi”. Una volta aggiunta la riga, col bottone “Salva” si esegue il salvataggio dei dati inseriti.**

#### **4.10 Interruzioni senza preavviso non dovute ad emergenze di servizio**

Nella maschera Interruzioni senza preavviso non dovute ad emergenze di servizio si richiede di inserire i dati riferiti a

##### **Articolo 24, comma 1, lettera b), e articolo 17, comma 1, della RQTG**

Le informazioni richieste riguardano il numero di interruzioni senza preavviso non dovute ad emergenze di servizio, suddivise in:

- a) cause di forza maggiore;
- b) cause esterne;
- c) mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete;
- d) causa trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del trasportatore;
- Totale.

Si chiede di specificare:

- Numero totale utenti coinvolti;
- Numero totale city gate coinvolti;
- Durata media in ore;

- Numero totale di casi in cui è stato fatto ricorso al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto.

Inoltre, vengono richiesti anche i dati riferiti ad ogni punto che ha avuto interruzioni con preavviso. I campi richiesti sono:

- Data Interruzione
- Ora interruzione
- Codice univoco identificativo del punto di consegna/riconsegna
- Capacità totale non resa disponibile (espressa in percentuale della capacità conferita)
- Clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto
- City gate
- Causa

**NOTA:** Per questa maschera è disponibile la compilazione mediante caricamento massivo, per accedervi basta cliccare sul pulsante RIEPILOGO.

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori ad eccezione del campo "Ora Interruzione", non sono ammessi valori negativi.**

**È necessario compilare almeno una riga della tabella in basso: nel caso non ci fossero interruzioni, inserire una riga fittizia con Capacità non resa disponibile pari a zero.**

INTERRUZIONI SENZA PREAVVISO NON DOVUTE AD EMERGENZE DI SERVIZIO - ANNO 2023

Articolo 24, comma 1, lettera b), e articolo 17, comma 1, della RQTG

Numero interruzioni senza preavviso non dovute ad emergenze di servizio

a) cause di forza maggiore	<input type="text"/>
b) cause esterne	<input type="text"/>
c) mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete	<input type="text"/>
d) causa trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del trasportatore	<input type="text"/>
Totale	<input type="text" value="0"/>

Numero totale di utenti coinvolti	<input type="text"/>
Numero totale di city gate coinvolti	<input type="text"/>
Durata media (h)	<input type="text"/>
Numero totale di casi in cui è stato fatto ricorso al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolalo, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto	<input type="text"/>

Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita) per l'insieme dei punti di consegna, di interconnessione, di riconsegna alimentanti clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto e di riconsegna alimentanti city gate coinvolti da interruzioni

Data Interruzione	Ora interruzione	Codice univoco identificativo del punto di consegna/riconsegna	Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita)	Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto	City gate	Causa
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<input type="text"/>
<input type="button" value="AGGIUNGI"/>						

**Figura 4.10.1: Interruzioni senza preavviso non dovute ad emergenze di servizio**

**NOTA**

Nella sezione **“Capacità totale non resa disponibile (espressa come percentuale della capacità conferita) per l'insieme dei punti di consegna, di interconnessione, di riconsegna alimentanti clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto e di riconsegna alimentanti city gate coinvolti da interruzioni”** è possibile inserire solo i punti di consegna/riconsegna che siano stati prima inseriti nella maschera **“Ubicazione punti di riconsegna e clienti finali allacciati”**, i punti in biometano aggiunti da questa edizione non vanno inclusi.

**ATTENZIONE! È possibile inserire più interruzioni per lo stesso PDR e per la stessa data di interruzione. Per inserire una riga bisogna prima compilarla e poi premere il bottone “Aggiungi”. Una volta aggiunta la riga, col bottone “Salva” si esegue il salvataggio dei dati inseriti.**



#### 4.11 Interruzioni/riduzioni

Nella maschera sono richiesti i dati riguardanti il numero di utenti e di imprese distributrici che hanno aderito al servizio di trasporto alternativo di gas naturale di cui all'articolo 22.

La maschera è suddivisa in tre sezioni:

##### Articolo 24, comma 1, lettera c), della RQTG

Articolo 24, comma 1, lettera c), della RQTG	
Numero di Utenti e di imprese distributrici che hanno aderito al servizio di trasporto alternativo di gas naturale di cui all'Articolo 22	
Numero di Utenti che hanno aderito al servizio di trasporto alternativo di gas naturale di cui all'Articolo 22	<input type="text" value="6"/>
Numero di imprese distributrici che hanno aderito al servizio di trasporto alternativo di gas naturale di cui all'Articolo 22	<input type="text" value="8"/>
<b>Totale</b>	<b>14</b>

##### Articolo 24, comma 1, lettera d), della RQTG

Articolo 24, comma 1, lettera d), della RQTG		
Numero di volte che, nell'anno di riferimento, un dato punto di riconsegna è stato coinvolto da interruzioni diverse da quelle che non siano derivate da emergenze di servizio per cause		
Punti di riconsegna alimentanti clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto	Numero PdR con zero interruzioni	<input type="text" value="1"/>
	Numero PdR con una interruzione	<input type="text" value="2"/>
	Numero PdR con due interruzioni	<input type="text" value="3"/>
	Numero PdR con tre interruzioni	<input type="text" value="4"/>
	Numero PdR con più di tre interruzioni	<input type="text" value="5"/>
Punti di riconsegna alimentanti city gate	Numero PdR con zero interruzioni	<input type="text" value="6"/>
	Numero PdR con una interruzione	<input type="text" value="7"/>
	Numero PdR con due interruzioni	<input type="text" value="8"/>
	Numero PdR con tre interruzioni	<input type="text" value="9"/>
	Numero PdR con più di tre interruzioni	<input type="text" value="44"/>

**Articolo 24, comma 1, lettera e), della RQTG**

Punti di riconsegna alimentanti clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto	Numero PdR con numero di giorni di interruzione/riduzione(giorni equivalenti a capacità intera) inferiore o uguale a tre	11
	Numero PdR con numero di giorni di interruzione/riduzione(giorni equivalenti a capacità intera) superiore a tre e inferiore o uguale a sei	12
	Numero PdR con numero di giorni di interruzione/riduzione(giorni equivalenti a capacità intera) superiore a sei	13
Punti di riconsegna alimentanti city gate	Numero PdR con numero di giorni di interruzione/riduzione(giorni equivalenti a capacità intera) inferiore o uguale a tre	14
	Numero PdR con numero di giorni di interruzione/riduzione(giorni equivalenti a capacità intera) superiore a tre e inferiore o uguale a sei	15
	Numero PdR con numero di giorni di interruzione/riduzione(giorni equivalenti a capacità intera) superiore a sei	45

**Figura 4.11.1: Interruzioni/riduzioni**

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori e non sono ammessi valori negativi o con cifre decimali.**

## 4.12 Monitoraggio Pressioni

La maschera monitoraggio pressioni richiede i dati riferiti all'obbligo di servizio relativo alla pressione minima contrattuale con riferimento a

### **Articolo 24, comma 1, lettera f), e articolo 17, comma 1, della RQTG**

- punti di riconsegna con rilevazione in continuo dei valori della pressione minima su base oraria.
  - punti di riconsegna con capacità conferita pari o superiore a 100.000 Smc/giorno;
  - punti di riconsegna con capacità conferita inferiore a 100.000 Smc/giorno;
- per punti di riconsegna con rilevazione non in continuo della pressione minima in base oraria.
  - punti di riconsegna con capacità conferita pari o superiore a 100.000 Smc/giorno;
  - punti di riconsegna con capacità conferita inferiore a 100.000 Smc/giorno;
- Numero totale di casi di mancato rispetto del valore della pressione minima garantita

**ATTENZIONE! Tutti i campi sono obbligatori, non sono ammessi valori negativi o con delle cifre decimali.**

MONITORAGGIO PRESSIONI - ANNO 2023

Articolo 24, comma 1, lettera f), e articolo 17, comma 1, della RQTG

Con riferimento all'obbligo di servizio relativo alla pressione minima contrattuale, distintamente per punti di riconsegna con rilevazione in continuo dei valori della pressione minima su base oraria e per punti di riconsegna con rilevazione non in continuo, distinguendo tra i punti di riconsegna con capacità conferita pari o superiore a 100.000 Smc/giorno e punti di riconsegna con capacità conferita maggiore di 50.000 e inferiore a 100.000 Smc/giorno

	Pdr con rilevazione in continuo della pressione minima su base oraria		Pdr con rilevazione non in continuo della pressione minima su base oraria	
	Capacità conferita >= 100.000 Smc/giorno	PdR con capacità conferita maggiore di 50.000 e inferiore a 100.000 Smc/giorno	Capacità conferita >= 100.000 Smc/giorno	PdR con capacità conferita maggiore di 50.000 e inferiore a 100.000 Smc/giorno
Numero totale dei PdR attivi al 31 dicembre 2019, alimentanti clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Numero totale dei PdR attivi al 31 dicembre 2019, alimentanti city gate	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>TOTALE</b>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Numero dei PdR attivi al 31 dicembre dell'anno di riferimento, alimentanti clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Numero dei PdR attivi al 31 dicembre dell'anno di riferimento, alimentanti city gate	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>TOTALE</b>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
<b>Numero totale di casi di mancato rispetto del valore della pressione minima garantita</b>				
a) cause di forza maggiore	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
b) cause esterne	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
c) mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
d) causa trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del trasportatore	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>TOTALE</b>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Numero dei punti di riconsegna interessati dal mancato rispetto del valore della pressione minima garantita, alimentanti clienti finali allacciati direttamente alla rete di trasporto	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Numero dei punti di riconsegna interessati dal mancato rispetto del valore della pressione minima garantita, alimentanti city gate	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>TOTALE</b>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

SALVA

ANNULLA

STAMPA PDF

## 5 Richiesta di informazioni

Per eventuali informazioni e supporto di tipo tecnico è possibile contattare il numero verde:



attivo dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 20.00. In alternativa è disponibile l'indirizzo di posta elettronica: [infoanagrafica@arera.it](mailto:infoanagrafica@arera.it)

Nelle mail è sempre necessario indicare ragione sociale e P. IVA del soggetto per il quale si sta inviando la richiesta e un recapito telefonico del referente.