

DELIBERAZIONE 29 OTTOBRE 2024

445/2024/R/EEL

DETERMINAZIONE DI PREMI PER LA REALIZZAZIONE DI CAPACITÀ DI TRASPORTO INTERZONALE E PER L'EFFICIENZA DEGLI INVESTIMENTI, NELL'ANNO 2023, RELATIVI AL SERVIZIO DI TRASMISSIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA
RETI E AMBIENTE**

Nella 1314^a riunione del 29 ottobre 2024

VISTI:

- la direttiva (UE) 2019/944 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- il regolamento (UE) 2019/943 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019;
- la legge 14 novembre 1995, n. 481 e sue modifiche ed integrazioni;
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79;
- il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2001, n. 244;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 maggio 2004, recante criteri, modalità e condizioni per l'unificazione della proprietà e della gestione della rete di trasmissione nazionale (di seguito: DPCM 11 maggio 2004);
- il decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93;
- il decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 210;
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) 31 gennaio 2013, 40/2013/R/EEL (di seguito: deliberazione 40/2013/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 23 dicembre 2015, 653/2015/R/EEL (di seguito: deliberazione 653/2015/R/EEL) ed il relativo Allegato A, come successivamente modificato e integrato;
- la deliberazione dell'Autorità 3 agosto 2017, 579/2017/R/EEL (di seguito: deliberazione 579/2017/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 8 marzo 2018, 129/2018/R/EEL (di seguito: deliberazione 129/2018/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 20 dicembre 2018, 698/2018/R/EEL (di seguito: deliberazione 698/2018/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 27 dicembre 2019, 567/2019/R/EEL e il relativo Allegato A, come successivamente modificato e integrato (di seguito: Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023);

- la deliberazione dell’Autorità 26 ottobre 2021, 446/2021/R/EEL (di seguito: deliberazione 446/2021/R/EEL);
- la deliberazione dell’Autorità 25 gennaio 2022, 23/2022/R/EEL (di seguito: deliberazione 23/2022/R/EEL);
- la deliberazione dell’Autorità 17 ottobre 2023, 473/2023/R/EEL;
- la deliberazione dell’Autorità 27 febbraio 2024, 55/2024/R/EEL e il relativo Allegato A, come successivamente modificato e integrato (di seguito: ROTE);
- il Codice di trasmissione, dispacciamento, sviluppo e sicurezza della rete di cui all’articolo 1, comma 4, del DPCM 11 maggio 2004 e i relativi Allegati, come verificati positivamente dall’Autorità;
- i documenti di Terna S.p.A. (di seguito: Terna), pubblicamente disponibili sul sito internet della società:
 - i. rapporto di avanzamento del piano di sviluppo 2023 (di seguito: rapporto di avanzamento);
 - ii. versione aggiornata a dicembre 2023 del documento “*NTC values in import direction on the Italian borders - year 2023*”;
 - iii. “Valori dei limiti di transito tra le zone di mercato” revisione 30 e revisione 31 di dicembre 2023 e giugno 2024, rispettivamente;
 - iv. rapporto di qualità e altri *output* del servizio di trasmissione relativo all’anno 2023;
- la comunicazione di Terna del 25 luglio 2024, prot. Autorità 54076 del 25 luglio 2024 (di seguito: comunicazione del 25 luglio 2024);
- la comunicazione delle risultanze istruttorie inviate dal Direttore della Direzione Infrastrutture Energia dell’Autorità a Terna il 14 ottobre 2024.

CONSIDERATO CHE:

- con l’articolo 44 dell’Allegato A alla deliberazione 653/2015/R/EEL, come aggiornata dalla deliberazione 129/2018/R/EEL (ora Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023), l’Autorità ha definito un meccanismo di incentivazione sperimentale a realizzazione di capacità addizionale di trasporto interzonale fino a valori di capacità obiettivo, applicabile per il quinquennio 2019-2023;
- il suddetto articolo 44 definisce tra l’altro le realizzazioni di capacità di trasporto eleggibili a premialità, prevedendo:
 - a. che la capacità di trasporto sia realizzata entro il 31 dicembre di ciascun anno (comma 1);
 - b. condizioni di esclusione dal meccanismo di incentivazione per specifici motivi, fra cui la presenza di un intervento che realizza la capacità addizionale negli investimenti strategici di sviluppo e/o negli interventi di sviluppo o opere di sviluppo di cui alle deliberazioni 40/2013/R/EEL e 579/2017/R/EEL (comma 11);
- con la deliberazione 698/2018/R/EEL, l’Autorità ha determinato parametri e obiettivi per il meccanismo di incentivazione sperimentale alla realizzazione di capacità di trasporto interzonale;

- con la deliberazione 446/2021/R/EEL, l’Autorità ha aggiornato i parametri e gli obiettivi per il meccanismo di incentivazione sperimentale alla realizzazione di capacità di trasporto interzonale;
- nelle premesse della deliberazione 23/2022/R/EEL, l’Autorità ha inoltre specificato che la capacità di trasporto realizzata deve essere costante nel corso del periodo dell’anno in esame e persistente nel corso degli anni;
- con l’articolo 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023, l’Autorità ha introdotto un meccanismo incentivante di promozione dell’efficienza dei costi di investimento nel periodo 2020-2023;
- tale secondo meccanismo è correlato al meccanismo di incentivazione alla realizzazione di capacità di trasporto interzonale e si applica quando la capacità di trasporto su una specifica sezione è realizzata a costi di investimento inferiori ai costi di riferimento definiti nella Tabella 9 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023: operativamente si incrementa la premialità di cui all’Articolo 44, fino a raddoppiarla nel caso limite di costi di investimento nulli;
- con l’articolo 42 della ROTE, l’Autorità ha esteso all’anno 2024 (in particolare, per il periodo 1 gennaio 2024 - 31 dicembre 2024) il meccanismo di incentivazione a realizzazione di capacità aggiuntiva di trasporto interzonale fino a valori di capacità obiettivo;
- con l’articolo 43 della ROTE l’Autorità ha esteso il meccanismo per il periodo 2025-2027 e previsto di definire, con successivo provvedimento, i relativi parametri;
- con l’articolo 46 della ROTE l’Autorità ha esteso al biennio 2024-2025 il meccanismo di promozione dell’efficienza dei costi di investimento.

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:

- come indicato nei documenti succitati, Terna ha incrementato la capacità di trasporto:
 - a. alla frontiera con la Francia, per 600 MW, grazie all’entrata in servizio del secondo polo del collegamento di interconnessione HVDC ad agosto 2023;
 - b. alla frontiera con l’Austria;
 - c. con soluzioni *capital light*, attraverso le quali è stato conseguito un incremento di 100 MW dal 1° gennaio 2024 sulla sezione Sud verso Centro Sud, limitatamente a specifiche condizioni di generazione e carico;
 - d. con soluzioni *capital light*, attraverso le quali è stato conseguito un incremento di 50 MW dal 1° gennaio 2024 sulla sezione Calabria verso Sicilia.
- le realizzazioni di capacità di trasporto di cui alle precedenti lettere a. c. e d. non sono eleggibili a premialità relativa all’anno 2023 per effetto delle disposizioni dell’articolo 44, comma 1 o comma 11, della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023;
- relativamente alla precedente lettera b. il rapporto di avanzamento indica l’avvenuto completamento dell’intervento: “Incremento della capacità di interconnessione con l’Austria ai sensi della legge 99/2009 e s.m.i.” (Elettrodotto 220 kV Nauders – Glorenza), codice 100-I, la relativa entrata in esercizio a dicembre 2023 e la

disponibilità di 300 MW di capacità di trasporto in importazione a partire dalla data di entrata in esercizio;

- con la comunicazione del 14 ottobre 2024, il Direttore della Direzione Infrastrutture Energia dell’Autorità ha inviato a Terna le risultanze istruttorie ai fini della determinazione dei premi per i meccanismi incentivanti di cui agli articoli 44 e 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023 per l’anno 2023;
- la suddetta comunicazione di risultanze istruttorie indica che il quadro di premi di cui all’articolo 44 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023 è determinabile come dalla seguente tabella:

Sezione e relativa direzione	Incremento di capacità di trasporto [MW]	Differenza capacità obiettivo – capacità di partenza [MW]	Premio quota congestione [milioni di euro]	Premio quota B1 [milioni di euro]	Premio totale [milioni di euro]
Nazioni a Nord (FR, CH, AT) --> Italia	300	2800	13,082	1,300	14,382
Totale premi art. 44					14,382

- la comunicazione del 25 luglio 2024 indica che i costi di investimento per l’intervento Italia – Austria (sezione Nazioni a Nord - Italia) sono pari a 80.802.078,68 euro;
- i costi di investimento per la sezione Nazioni a Nord – Italia risultano inferiori ai costi di riferimento definiti nella Tabella 9 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023;
- sulla base di tali costi, il quadro di premi di cui all’articolo 46 della medesima Regolazione per l’anno 2023 è determinabile come dalla seguente tabella:

Sezione e relativa direzione	Premio [milioni di euro]
Nazioni a nord (FR, CH, AT) --> Italia	7,208
Totale premi art. 46	7,208

RITENUTO CHE SIA NECESSARIO:

- procedere alla determinazione dei premi per i meccanismi incentivanti di cui agli articoli 44 e 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023 per l’anno 2023

DELIBERA

1. di determinare il premio per Terna S.p.A., in relazione al meccanismo incentivante di cui all'articolo 44 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023 per il 2023, nella misura di 14.382.000,00 euro;
2. di determinare il premio per Terna S.p.A., in relazione al meccanismo incentivante di cui all'articolo 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione 2020-2023 per il 2023, nella misura di 7.208.000,00 euro;
3. di dare mandato alla Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali di riconoscere a Terna S.p.A. il premio totale di 21.590.000,00 euro, a valere sul Conto "Qualità dei servizi elettrici", entro la fine del mese successivo alla data di approvazione del presente provvedimento;
4. di trasmettere il presente provvedimento a Terna S.p.A. e alla Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'Autorità www.arera.it.

29 ottobre 2024

IL PRESIDENTE
Stefano Besseghini