

## **RISPOSTA RSE AL DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE 540/2023/R/eel**

### **INIZIATIVE REGOLATORIE A SUPPORTO DELLA PROGRESSIVA DECARBONIZZAZIONE DEI CONSUMI E PER L'ATTUAZIONE DELLE DISPOSIZIONI CONTENUTE NEL D.LGS. 210/21 E NEL D.LGS. 199/21 IN TEMA DI MOBILITÀ ELETTRICA. PROPOSTE DI REVISIONE DELLA REGOLAZIONE**

**18/12/2023**

#### **Capitolo 9. Misure tariffarie per la ricarica in luoghi accessibili al pubblico**

*5. Quali considerazioni si ritiene di poter formulare in merito alla tariffa BTVE e ad un suo mantenimento invariato fino al 31 dicembre 2024 o 2025? Quali eventuali ulteriori proposte si ritiene di poter formulare per superare le difficoltà e i limiti evidenziati finora in merito all'applicazione di questa struttura tariffaria?*

Essendo già delineate nuove possibili evoluzioni della sperimentazione, ed esistendo già oggi sul mercato le tecnologie necessarie ad implementarle, si suggerisce di estendere la BTVE come è oggi solamente fino al 2024 e di anticipare già al 2025 la nuova sperimentazione BTVE.

#### **Capitolo 11. Luoghi non accessibili al pubblico: sperimentazioni**

*13. Quali considerazioni si ritiene di poter formulare in merito a quanto avvenuto nell'ambito della sperimentazione 541/2020/R/eel? Sulla base dell'esperienza maturata, quali azioni di supporto si ritiene potrebbero essere eventualmente attivate per aumentare il numero di future adesioni?*

Si concorda con l'idea di subordinare l'accesso alla sperimentazione al possesso di un SdR conforme a quanto prescritto nell'AllegatoX della CEI 0-21. Di conseguenza si suggerisce di NON riaprire la sperimentazione a nuovi soggetti finché non saranno disponibili sul mercato i dispositivi CIR, al fine di non stimolare acquisti di SdR che poi non saranno conformi allo standard tecnologico.

Una volta che si saranno verificate le condizioni per riaprire la sperimentazione, servirà un'opera di comunicazione sui media nazionali per informare i potenziali acquirenti di EV della possibilità di fare parte della sperimentazione. Ciò avrebbe una duplice utilità:

- Fornire uno stimolo all'acquisto
- Fornire, in modo autorevole e istituzionale, gli elementi di informazione base sulle tecnologie/soluzioni legate alla ricarica degli EV

Tale sforzo va anche indirizzato verso la formazione per i concessionari che vendono EV per promuovere la sperimentazione. Sarebbe utile che al momento dell'acquisto venisse offerta in automatico la possibilità di aderire alla sperimentazione.

*14. Si condividono le proposte formulate in merito all'attività da svolgere nel corso del 2024? Quali ipotesi si ritiene di poter formulare in merito alle caratteristiche di una eventuale nuova sperimentazione da attivare nel 2025?*

Tenere conto della risposta data al punto 13.