



Autorità di regolazione per energia reti e ambiente

Documento di consultazione 540/2023/R/eel

Osservazioni di Energia Libera



Il presente documento contiene le osservazioni di Energia Libera al documento di consultazione dell'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente (**Autorità**) 540/2023/R/eel, recante *Iniziative regolatorie a supporto della progressiva decarbonizzazione dei consumi e per l'attuazione delle disposizioni contenute nel D.lgs. 210/21 e nel D.lgs. 199/21 in tema di mobilità elettrica. Proposte di revisione della regolazione* (spunti di consultazione n. 5, 13, 14) (**DCO**) (18 dicembre 2023, prot. n. 150, inviato a protocollo@pec.arera.it).

* * *

Considerazioni generali

Energia Libera accoglie con favore la pubblicazione del DCO e l'atteggiamento propositivo dimostrato dall'Autorità nella valutazione di misure a favore della mobilità elettrica. Si condividono altresì gli obiettivi dell'intervento prospettato, volti a rimuovere possibili ostacoli allo sviluppo una rete di ricarica capillare su tutto il territorio nazionale, garantendo al contempo uno sviluppo razionale delle reti.

Risposta agli spunti di consultazione 5, 13 e 14

S.5 Quali considerazioni si ritiene di poter formulare in merito alla tariffa BTVE e ad un suo mantenimento invariato fino al 31 dicembre 2024 o 2025? Quali eventuali ulteriori proposte si ritiene di poter formulare per superare le difficoltà e i limiti evidenziati finora in merito all'applicazione di questa struttura tariffaria?

La tariffa BTVE ad oggi riveste una grande importanza per gli operatori e per l'intero comparto della ricarica a pubblico accesso. Si ritiene quindi fondamentale garantire un periodo di proroga della tariffa attuale calibrato al 31 dicembre 2025, così da garantire agli operatori un'adeguata visibilità sugli investimenti in essere e futuri. Si ritengono altresì valide, per quanto riguarda la BTVE, le motivazioni presentate dall'Autorità per la valutazione di approcci alternativi rispetto all'attuale; gli impatti di tale modifica, per i CPO, ma anche per i *retailer*, necessitano tuttavia di ulteriori approfondimenti. Sarà cura dell'Associazione formulare le proprie proposte in merito nell'ambito della risposta ai rimanenti spunti di consultazione del DCO.

S.13 Quali considerazioni si ritiene di poter formulare in merito a quanto avvenuto nell'ambito della sperimentazione 541/2020/R/eel? Sulla base dell'esperienza maturata, quali azioni di supporto si ritiene potrebbero essere eventualmente attivate per aumentare il numero di future adesioni?

Si ritiene che il principale limite alla partecipazione alla sperimentazione da parte degli utenti sia disceso dalla presenza di *wallbox* già installate non conformi ai requisiti minimi di accesso richiesti. Tema che, nei prossimi anni, sarà probabilmente ancora più presente, in luce delle numerose



wallbox installate con il *superbonus* (a fronte della mancanza di obblighi interni al meccanismo volti a sostenere il *take up* di *wallbox smart*). Per sostenere la partecipazione alla sperimentazione si ritiene quindi importante la valutazione di una revisione dei requisiti di accesso, o il vaglio di regimi di sostegno volti all'acquisto di *wallbox smart* o dei citati *add-on/dongle* presentati al punto 11.4 (quando tali apparecchiature saranno facilmente reperibili sul mercato).

14. Si condividono le proposte formulate in merito all'attività da svolgere nel corso del 2024? Quali ipotesi si ritiene di poter formulare in merito alle caratteristiche di una eventuale nuova sperimentazione da attivare nel 2025?

Si condivide quanto prospettato nel 2024, la proroga della sperimentazione - e il mantenimento degli effetti per gli utenti che hanno già aderito - rappresenta un'iniziativa importante per lo sviluppo della mobilità elettrica, e per il sostegno - presso i consumatori - di abitudini di consumo meno onerose per il sistema. In questo senso, le sperimentazioni potrebbero avere un orizzonte temporale anche più ampio della singola annualità, in modo da garantire maggiore margine di intervento e certezza del quadro regolatorio per gli operatori. Si condivide altresì l'introduzione di un'ulteriore sperimentazione anche per i condomini, sedi aziendali e autorimesse con potenza superiore (luoghi in cui ad oggi avviene circa l'80% della ricarica). Tra i vari sviluppi delle sperimentazioni, potrebbe anche essere valutata la possibilità che – a fronte dell'effettivo acquisto di *wallbox* idonee – vi sia un aumento di potenza gratuito per i relativi POD. La pubblicazione dei dati riguardo la sperimentazione risulta centrale per gli operatori, soprattutto in ottica prospettica, per valutare possibili offerte innovative, e modalità di ricarica sempre meno impattanti per il sistema.

Alessandro Bianco - Segretario generale