



Torino, 11 novembre 2022

DOCUMENTO PER LA CONSULTAZIONE 390/2022/R/EEL

ORIENTAMENTI IN MATERIA DI CONFIGURAZIONI PER L'AUTOCONSUMO PREVISTE DAL DECRETO LEGISLATIVO 199/2021 E DAL DECRETO LEGISLATIVO 210/2021

La scrivente rappresenta il gruppo industriale dell'automotive unico e rappresentativo in ambito nazionale e articola la sua rete produttiva in una serie di siti distribuiti sul territorio nazionale con rilevanti potenzialità in termini di sviluppo di nuovi impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili a servizio dei propri stabilimenti sia in modalità diretta (in sito) che indiretta (fuori sito). Aggiuntivamente, il crescente impegno dell'azienda nel campo della mobilità elettrica fa sì che alcuni dei siti (alcuni tra i più importanti della sua rete produttiva) sono oggetto di trasformazione e di configurazione di nuovi modelli e servizi di interazione tra stabilimento e sistema elettrico quali, ad esempio, il vehicle-to-grid che, nei progetti aziendali, è comunque accoppiato a sistemi di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili.

Alla luce di quanto predetto, l'attuale evoluzione normativa e regolatoria in corso sui sistemi di utenza di produzione e consumo rappresenta un passaggio di rilevanza fondamentale per i piani di sviluppo del Gruppo Stellantis in materia di energia.

Tra i vari orientamenti indicati del documento di consultazione in oggetto rilevano in particolare quelle relative:

- alla nuova definizione di sistemi semplici di produzione e consumo (SSPC)
- ai sistemi di autoconsumo individuale da fonti rinnovabili "a distanza" privi di linea diretta (cioè che utilizzano la rete di distribuzione esistente per collegare i siti di produzione e i siti di consumo) di cui all'articolo 30, comma 1, lettera a), punto 2.2, del decreto legislativo 199/21 ed equivalenti sistemi di autoconsumo del cliente attivo "a distanza"

FCA Italy S.p.A.
C.so G. Agnelli 200, 10135 Turin, Italy
Ph. +39 011 003 1111
Registered Office: C.so G. Agnelli 200,
10135 Turin, Italy

Share Capital Euros 850.000.000
fully paid-up
Reg. of Comp. of Turin, Fiscal Code,
and VAT n.: 07973780013
REA Turin n. 934697, Foreign Trade -
Position n. TO 084920

Company with a sole shareholder
"Direzione e Coordinamento"
(art. 2497 Italian Civil Code):
Stellantis N.V.

Quanto al primo punto, pur rappresentando una questione di livello normativo e non regolatorio, si rappresenta l'opportunità di formulare proposte al livello legislativo affinché la presenza previa di un produttore terzo rispetto al cliente finale, non sia di impedimento, allo sviluppo di nuova capacità di produzione in autoconsumo da parte di altri produttori, ovvero, almeno, da parte del cliente finale a cui dovrebbe essere sempre concessa la possibilità di sviluppare nuova capacità di produzione indipendentemente dal ricorso ad un produttore terzo (o a più produttori terzi appartenenti al medesimo gruppo societario).

Quanto al secondo punto, si rappresenta la necessità che la regolamentazione che sarà adottata chiarisca in via definitiva la possibilità che l'autoconsumo diffuso possa essere realizzato in riferimento ad una molteplicità di siti di consumo e di produzione tra loro interagenti e che gli assetti realizzati possano prevedere, oltre che la presenza del cliente finale in qualità di produttore, anche eventuali produttori terzi.

Infine, si ritiene utile proporre, come ulteriore possibilità di miglioramento al fine di ottenere una maggior spinta agli investimenti in tema di rinnovabili, la richiesta introdurre un sistema incentivante (ad esempio sotto forma di sconto sugli oneri di sistema) al fine di ottenere un prezzo finale della energia elettrica prodotta ma distribuita all'interno del Gruppo Stellantis con la logica dell'autoconsumo diffuso, maggiormente competitivo rispetto al prezzo di energia elettrica acquistata dalla rete.

Tale maggior competitività permetterebbe di ottimizzare le aree e i costi, garantendo minori tempi di ritorno degli investimenti e conseguentemente una maggior diffusione degli stessi.