

**DELIBERAZIONE 25 GENNAIO 2022**

**23/2022/R/EEL**

**DETERMINAZIONE DEL PREMIO PER LA REALIZZAZIONE DI CAPACITÀ DI TRASPORTO  
INTERZONALE NELL'ANNO 2020**

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA  
RETI E AMBIENTE**

Nella 1189<sup>a</sup> riunione del 25 gennaio 2022

**VISTI:**

- la direttiva 2009/72/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 luglio 2009 (di seguito: direttiva (CE) 2009/72);
- la direttiva (UE) 2019/944 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019 (di seguito: direttiva (UE) 2019/944);
- il regolamento (EU) 2019/943 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019 (di seguito: regolamento (UE) 2019/943);
- la legge 14 novembre 1995, n. 481 e sue modifiche e integrazioni;
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79;
- il decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93 (di seguito: decreto legislativo 93/2011);
- il decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 210 (di seguito: decreto legislativo 210/2021);
- il decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 2001, n. 244;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 maggio 2004, recante criteri, modalità e condizioni per l'unificazione della proprietà e della gestione della rete di trasmissione nazionale (di seguito: DPCM 11 maggio 2004);
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente, di seguito: Autorità) 23 dicembre 2015, 653/2015/R/EEL (di seguito: deliberazione 653/2015/R/EEL) ed il relativo Allegato A, come successivamente modificato e integrato;
- la deliberazione dell'Autorità 23 dicembre 2015, 654/2015/R/EEL (di seguito: deliberazione 654/2015/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 4 novembre 2016, 627/2016/R/EEL e successive modifiche e integrazioni;
- la deliberazione dell'Autorità 8 marzo 2018, 129/2018/R/EEL (di seguito: deliberazione 129/2018/R/EEL);
- la deliberazione dell'Autorità 12 luglio 2018, 386/2018/R/EEL;

- la deliberazione dell’Autorità 20 dicembre 2018, 698/2018/R/EEL (di seguito: deliberazione 698/2018/R/EEL);
- la deliberazione dell’Autorità 27 dicembre 2019, 567/2019/R/EEL e il relativo Allegato A (di seguito: Regolazione *output-based* della trasmissione);
- la deliberazione dell’Autorità 27 dicembre 2019, 568/2019/R/EEL (di seguito: deliberazione 568/2019/R/EEL);
- la deliberazione dell’Autorità 3 novembre 2020, 436/2020/R/EEL (di seguito: deliberazione 436/2020/R/EEL);
- la deliberazione dell’Autorità 22 dicembre 2020, 565/2020/R/EEL;
- la deliberazione dell’Autorità 26 ottobre 2021, 446/2021/R/EEL (di seguito: deliberazione 446/2021/R/EEL);
- il Codice di trasmissione, dispacciamento, sviluppo e sicurezza della rete di cui all’articolo 1, comma 4, del DPCM 11 maggio 2004 (di seguito: Codice di rete) e i relativi Allegati, come verificati positivamente dall’Autorità, e in particolare, il documento di Terna S.p.A. (di seguito: Terna) “Allegato A.24 al Codice di rete: individuazione delle zone della rete rilevante” rev. 5 dell’1 gennaio 2021;
- i seguenti documenti di Terna, pubblicamente disponibili sul sito internet di Terna:
  - a) i rapporti di qualità e altri *output* del servizio di trasmissione, predisposti ai sensi del Capitolo 11 del Codice di rete e dell’articolo 42 della Regolazione *output-based* della trasmissione, relativi agli anni 2019 e 2020;
  - b) “Procedura per la definizione dei limiti di transito fra le zone di mercato” rev. 19 di dicembre 2019 e rev. 20 di dicembre 2020;
  - c) “Valori dei limiti di transito fra le zone di mercato” rev. 25 di dicembre 2019 e rev. 27 di dicembre 2020;
  - d) la seconda edizione del rapporto di identificazione delle capacità di trasporto obiettivo, di dicembre 2020;
  - e) lo schema di Piano di Sviluppo della rete di trasmissione nazionale 2021;
- la comunicazione di Terna del 10 dicembre 2020, prot. Autorità 41405 del 10 dicembre 2020;
- la comunicazione di Terna del 17 maggio 2021, prot. Autorità 22148 del 21 maggio 2021;
- la comunicazione del direttore della Direzione Infrastrutture Energia e *Unbundling* dell’Autorità a Terna del 2 luglio 2021, prot. Autorità 26786;
- la comunicazione di Terna del 14 luglio 2021, prot. Autorità 28073 del 15 luglio 2021 (di seguito: comunicazione del 14 luglio 2021);
- la comunicazione del direttore della Direzione Infrastrutture Energia e *Unbundling* dell’Autorità a Terna del 26 ottobre 2021, prot. Autorità 39825 (di seguito: comunicazione del 26 ottobre 2021);
- la comunicazione di Terna del 5 novembre 2021, prot. Autorità 41578 del 5 novembre 2021 (di seguito: comunicazione del 5 novembre 2021);
- la comunicazione del direttore della Direzione Infrastrutture Energia e *Unbundling* dell’Autorità a Terna del 23 dicembre 2021, di trasmissione delle

risultanze istruttorie, prot. Autorità 48273 (di seguito: comunicazione del 23 dicembre 2021).

**CONSIDERATO CHE:**

- l'articolo 18, comma 2, del regolamento (UE) 2019/943 - riprendendo la previgente disposizione dell'articolo 37, comma 8 della direttiva (CE) 2009/72 - prevede che le metodologie relative alle tariffe forniscano incentivi adeguati ai gestori dei sistemi di trasmissione, sia a breve che a lungo termine, al fine di promuovere l'integrazione del mercato;
- l'articolo 58 della direttiva (UE) 2019/944 - già articolo 36 della direttiva (CE) 2009/72 - prevede che l'autorità di regolazione adotti tutte le misure ragionevoli idonee al perseguimento dell'obiettivo di assicurare che ai gestori dei sistemi siano offerti incentivi adeguati, sia a breve che a lungo termine, per promuovere l'integrazione del mercato;
- l'articolo 42, comma 1, lettera d-bis) del decreto legislativo 93/2011, come integrato dal decreto legislativo 210/2021, prevede che l'Autorità adotti tutte le misure ragionevoli e idonee al perseguimento della finalità di assicurare che ai gestori dei sistemi di distribuzione e di trasmissione dell'energia elettrica siano offerti incentivi adeguati, a breve e a lungo termine, per migliorare l'efficienza delle prestazioni dei sistemi, promuovendo l'integrazione dei mercati;
- l'articolo 43, comma 2, lettera c-duodecies) del decreto legislativo 93/2011, come integrato dal decreto legislativo 210/2021, prevede che l'Autorità assicuri che ai gestori dei sistemi siano offerti incentivi adeguati per promuovere l'integrazione del mercato;
- in linea con le suddette previgenti disposizioni legislative, l'Autorità, con la deliberazione 654/2015/R/EEL, ha previsto, con riferimento alla regolazione tariffaria del servizio di trasmissione, il superamento dei preesistenti meccanismi di incentivazione di tipo *input-based* e l'introduzione, a tendere, di meccanismi di incentivazione che promuovano gli investimenti in modo selettivo in funzione dei benefici attesi del singolo investimento in infrastrutture di trasmissione (c.d. incentivazione *output-based*), inclusa la promozione dell'integrazione dei mercati;
- in particolare, con l'articolo 44 dell'Allegato A alla deliberazione 653/2015/R/EEL, come aggiornata dalla deliberazione 129/2018/R/EEL (ora Regolazione *output-based* della trasmissione), l'Autorità ha definito un meccanismo di incentivazione sperimentale a realizzazione di capacità addizionale di trasporto interzonale fino a valori di capacità obiettivo, applicabile per il quinquennio 2019-2023;
- il comma 45.3 della Regolazione *output-based* della trasmissione prevede che, per ciascuna sezione o confine, il premio effettivo di cui ai commi 44.5 e 44.6 della Regolazione *output-based* della trasmissione venga ridotto dall'Autorità nei casi in cui il rapporto tra la capacità di trasporto media resa disponibile per il mercato del giorno prima e la capacità di trasporto *winter peak* sia significativamente

inferiore rispetto ai valori storici di tale rapporto, in uno o più dei tre anni successivi alla messa in esercizio dell'investimento che ha reso disponibile capacità di trasporto addizionale, salvo cause indipendenti dal gestore del sistema di trasmissione, debitamente documentate;

- con la deliberazione 698/2018/R/EEL, l'Autorità ha determinato parametri e obiettivi per il meccanismo di incentivazione sperimentale alla realizzazione di capacità di trasporto interzonale;
- con la deliberazione 436/2020/R/EEL, l'Autorità ha abrogato la previgente disposizione che limitava, in via transitoria, il campo di applicazione del meccanismo incentivante;
- con la deliberazione 446/2021/R/EEL, l'Autorità ha aggiornato parametri e obiettivi per il meccanismo di incentivazione sperimentale alla realizzazione di capacità di trasporto interzonale;
- con l'articolo 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione, l'Autorità ha introdotto un meccanismo incentivante di promozione dell'efficienza dei costi di investimento nel semiperiodo 2020-2023.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con la comunicazione del 14 luglio 2021, Terna ha trasmesso all'Autorità il rapporto di qualità e altri *output* del servizio di trasmissione relativo all'anno 2020;
- il suddetto rapporto indica che “*nel corso del 2020, Terna ha effettuato una serie di interventi (c.d. a bassa intensità di capitale o “capital light”), basati su soluzioni tecnologiche innovative e sull’ottimizzazione di procedure operative di esercizio che hanno determinato un aumento della capacità di trasporto su specifiche sezioni di rete*”:
  - a) potenziamento del Sistema di Difesa, ottenuto attraverso l'asservimento di un maggior numero di unità di produzione da fonti rinnovabili alle logiche di teleseccato, l'installazione di nuove unità periferiche di monitoraggio (UPDM) e/o l'adeguamento delle unità esistenti e il ricorso a nuove logiche per il controllo della stabilità;
  - b) installazione di sistemi *Dynamic Thermal Rating* (DTR) su rete 400/220/150 kV per massimizzare l'utilizzo delle direttrici di trasporto principali, migliorando al contempo la stima in tempo reale della portata in corrente massima effettiva, nel rispetto dei vincoli di sicurezza;
  - c) risoluzione mirata dei limiti di portata per quegli elementi di rete che fungono da “collo di bottiglia” nel transito dei flussi di energia o per i quali erano presenti interferenze con altre linee;
- con la comunicazione del 26 ottobre 2021, il direttore della Direzione Infrastrutture Energia e *Unbundling* dell'Autorità ha richiesto informazioni a Terna in relazione agli aumenti di capacità di trasporto, specificando che la capacità oggetto di incentivazione deve essere da una parte costante (o quantomeno tale da poter essere approssimata come costante) nel corso del

periodo dell'anno in esame ai fini di comunicazioni indicative del livello di tale capacità agli operatori di mercato interessati e ai fini degli studi di pianificazione e dall'altra persistente nel corso degli anni (ossia, tale da avere variazioni limitate per effetto delle variazioni di assetti di carico e di generazione);

- con la comunicazione del 5 novembre 2021, Terna ha trasmesso all'Autorità il seguente quadro di incrementi di capacità:
  - a) Nord - Centro Nord: 400 MW in entrambe le direzioni;
  - b) Centro Nord - Centro Sud: 400 MW in entrambe le direzioni;
  - c) da Sud a Centro Sud: 250 MW;
  - d) da Calabria a Sicilia: 400 MW;
- con la comunicazione del 23 dicembre 2021, il direttore della Direzione Infrastrutture Energia e *Unbundling* dell'Autorità ha comunicato a Terna le risultanze istruttorie ai fini della determinazione dei premi per i meccanismi incentivanti di cui agli articoli 44 e 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione per l'anno 2020;
- la suddetta comunicazione di risultanze istruttorie indica che il quadro di premi ex articolo 44 della Regolazione *output-based* della trasmissione è determinabile come dalla seguente tabella:

<b>Sezione e relativa direzione</b>	<b>Incremento di capacità di trasporto [MW]</b>	<b>Differenza capacità obiettivo - capacità di partenza [MW]</b>	<b>Premio quota congestione [milioni di euro]</b>	<b>Premio quota B1 [milioni di euro]</b>	<b>Premio totale [milioni di euro]</b>
Nord - Centro Nord e viceversa	400	400	30,548	1,350	31,898
Centro Nord – Centro Sud e vv.	400	400	31,280	2,200	33,480
Sud – Centro Sud (monodirezionale)	250	950	9,338	1,094	10,432
Calabria – Sicilia (monodirezionale)	400	650	26,826	0,950	27,776
<b>Totale premi</b>					<b>103,586</b>

Nota: per le direzioni Centro Sud - Sud e Sicilia - Calabria, non è applicabile la capacità di trasporto obiettivo, per i motivi esplicitati al punto 4 della deliberazione 26 ottobre 2021, 446/2021/R/EEL

- con la comunicazione del 5 novembre 2021, Terna ha indicato che i costi di investimento complessivi per realizzare gli aumenti di capacità sulle quattro sezioni interessati sono stati circa 5,5 milioni di euro;

- i costi di investimento per ciascuna sezione risultano inferiori sia ai costi di riferimento definiti nella Tabella 9 della Regolazione *output-based* della trasmissione, sia al limite di dieci milioni di euro fissato dal comma 46.4 della Regolazione medesima;
- pertanto, la suddetta comunicazione di risultanze istruttorie ha indicato che, ai sensi dei commi 46.4 e 46.5 della Regolazione *output-based* della trasmissione, i premi sono determinabili nella misura di dieci milioni di euro per ogni sezione su cui si è registrato un aumento di capacità di trasporto;
- con la comunicazione del 23 dicembre 2021, il direttore della Direzione Infrastrutture Energia e Unbundling dell’Autorità ha prefigurato a Terna le tempistiche di erogazione dei premi di cui all’articolo 44 della Regolazione *output-based* della trasmissione, alla luce dell’assenza di disposizioni specifiche e in considerazione della disposizione del comma 45.3 della Regolazione medesima;
- Terna non ha chiesto di essere ascoltata in audizione finale avanti al Collegio dell’Autorità.

**RITENUTO CHE:**

- sia necessario procedere alla determinazione dei premi per i meccanismi incentivanti di cui agli articoli 44 e 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione per l’anno 2020;
- sia opportuno, in assenza di disposizioni specifiche sulle tempistiche di erogazione dei premi e in considerazione della disposizione del comma 45.3 della Regolazione *output-based* della trasmissione, come già prefigurato in sede di comunicazione delle risultanze istruttorie, prevedere che i premi di cui all’articolo 44 della Regolazione medesima siano erogati in due rate, a fine 2022 e a fine 2023

**DELIBERA**

1. di determinare il premio per Terna S.p.A., in relazione al meccanismo incentivante di cui all’articolo 44 della Regolazione *output-based* della trasmissione per l’anno 2020, nella misura di 103.586.000,00 euro (centotremilionicinquecentottantaseimila/00);
2. di determinare il premio per Terna S.p.A., in relazione al meccanismo incentivante di cui all’articolo 46 della Regolazione *output-based* della trasmissione per l’anno 2020, nella misura di 40.000.000,00 euro (quarantamiloni/00);
3. di dare mandato alla Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali di riconoscere a Terna S.p.A. il premio di cui al precedente punto 1, a valere sul conto “Qualità dei servizi elettrici”, di cui all’Articolo 46 dell’Allegato A alla deliberazione 568/2019/R/EEL, con le seguenti modalità:

- a) 51.793.000,00 (cinquantunomilionesettecentonovantatremila/00) euro nel mese di dicembre 2022;
- b) 51.793.000,00 (cinquantunomilionesettecentonovantatremila/00) euro nel mese di dicembre 2023;
4. di dare mandato alla Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali di riconoscere a Terna S.p.A. il premio di cui al precedente punto 2., a valere sul conto “Qualità dei servizi elettrici”, di cui all’Articolo 46 dell’Allegato A alla deliberazione 568/2019/R/EEL, entro la fine del mese successivo all’adozione del presente provvedimento;
5. di trasmettere il presente provvedimento alla Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali e a Terna S.p.A;
6. di pubblicare la presente deliberazione sul sito internet dell’Autorità [www.arera.it](http://www.arera.it).

25 gennaio 2022

IL PRESIDENTE  
*Stefano Besseghini*