

Spett.le
**Autorità di Regolazione per Energia Reti e
Ambiente**
Corso di Porta Vittoria, 27 - 20122 Milano

Direzione Infrastrutture, Energia e Unbundling

Inviata via PEC ai seguenti indirizzi:
protocollo@pec.arera.it infrastrutture@arera.it

Milano, 17 giugno 2021 - *versione neutralizzata dalle informazioni commercialmente sensibili a seguito della richiesta ARERA in data 22 Dicembre 2021.*

Rif. ALNG_ 0100/2021

Oggetto: Invio osservazioni in merito alla Consultazione 167/2021/R/gas sul Riassetto dell'attività di misura del gas nei punti di entrata ed uscita della rete di trasporto - Orientamenti finali

Spettabile Autorità,

Il presente contributo illustra sinteticamente le osservazioni di Terminale GNL Adriatico ("Adriatic LNG") in risposta al documento per la consultazione pubblica ("DCO") in oggetto. Adriatic LNG vede favorevolmente l'orientamento dell'Autorità di permettere anche alle imprese regolate diverse dai clienti finali o dalle imprese di distribuzione di essere ricompresa nella regolazione del riassetto delle attività di misura prospettato dal DCO in oggetto, ivi compreso il censimento impiantistico del punto di ingresso di GNL di proprietà della scrivente Società (stazione di misura di Cavarzere) [omissis] (cfr. ai quesiti S4 e S11).

Con riferimento ai paragrafi 14.18 e 16.9 (cfr. ai quesiti S12 e S14), Adriatic LNG concorda che la valutazione di riferimento dell'asset – e, di conseguenza, il calcolo della tariffa dell'acquirente - debba essere allineata al corrispondente valore riconosciuto in tariffa (i.e. costo storico rivalutato, al netto della quota già degradata) e sottolinea che tale valutazione debba essere inclusiva anche della eventuale quota di remunerazione addizionale. Nel caso specifico, si



fa riferimento alla quota di investimenti relativi all'attività di misura nel progetto di realizzazione di nuovi terminali di rigassificazione, cui è stato riconosciuto un 3% di remunerazione aggiuntiva per 16 anni dall'entrata in esercizio [*omissis*] e la cui fruizione all'interno della tariffa regolata si ritiene debba essere indipendente dalla titolarità degli *asset*.

Il presente contributo è da considerare riservato in quanto contiene informazioni sensibili sulla strategia di valorizzazione degli *assets* di Adriatic LNG.

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore approfondimento e/o chiarimento di merito.

Distinti saluti.

Terminale GNL Adriatico S.r.l