



ALLEGATO – Proposta di revisione parametri del. 580/2018/R/gas

La proposta di revisione dell'indicatore P1 di seguito riportata è finalizzata a rendere la misurazione della performance più aderente alle esigenze di bilanciamento del Sistema, prevedendo contestualmente una revisione dei parametri di incentivazione secondo un principio di profit sharing 60/40 dei potenziali maggiori proventi derivanti dall'incentivo I1, tenuto conto di un margine di incertezza della valutazione del 10%.

| I | a1 | a2 | m1 | m2 | m3 | I1 | I2 | I3 |
|------|-------|--------|---------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|
| 1est | 4.5 % | 10 % | -14000€/% | -14000 €/% | - 22500 €/% | 77000 € | 77000 € | 162000 € |
| | | 9,581% | -13.127,27€/% | -13.127,27 €/% | | 72.200 € | 72.200 € | |
| I | a1 | a2 | m1 | m2 | m3 | I1 | I2 | I3 |
| 1inv | 3.5 % | 10 % | - 14000 €/% | - 14000 €/% | - 22500 €/% | 70000 € | 70000 € | 155000 € |

da applicare all'indicatore di performance P1 determinato, ai sensi del comma 9.2 del TIB, come:

$$p1 = 100 \cdot |P^s - P^e| / P^e$$

dove:

P^s è la somma dei quantitativi di gas previsti in riconsegna in un giorno gas e dei valori attesi dei termini C, PE e GNC, risultante dalla pubblicazione effettuata dal responsabile del bilanciamento, ai sensi del capitolo 9, § 1.1, numero 4, del proprio codice di rete non oltre le ore 15:00 del giorno precedente;*

P^e è la somma dei quantitativi di gas effettivamente riconsegnati nel medesimo giorno gas come determinati nella "sessione di bilanciamento", di cui alla regolazione vigente in materia di settlement gas, e dei termini C, PE e GNC.**

* Ai fini del calcolo della performance, il termine P^s corrisponde al quantitativo complessivamente previsto in prelievo dal Sistema, pubblicato



con il termine 'Riconsegnato' ed elaborato con i sistemi di previsione del Trasportatore.

****Ai fini del calcolo della performance il termine P_e corrisponde ai quantitativi effettivi prelevati dal Sistema ed è determinato come somma algebrica delle immissioni, al netto delle iniezioni in stoccaggio, delle esportazioni e del delta line pack.**