

DELIBERAZIONE 13 NOVEMBRE 2018
567/2018/R/EEL

**APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI TERNA S.P.A. PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLE
PROCEDURE CONCORSUALI DI ASSEGNAZIONE DEGLI STRUMENTI DI COPERTURA
CONTRO IL RISCHIO VOLATILITÀ DEL CORRISPETTIVO DI UTILIZZO DELLA CAPACITÀ
DI TRASPORTO, PER L'ANNO 2019**

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA
RETI E AMBIENTE**

Nella 1041^a riunione del 13 novembre 2018

VISTI:

- la legge 14 novembre 1995, n. 481 e sue modifiche e integrazioni;
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79/99 e sue modifiche e provvedimenti applicativi;
- la legge 27 ottobre 2003, n. 290;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 maggio 2004;
- il decreto del Ministero delle Attività Produttive 20 aprile 2005;
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) 19 novembre 2004, 205/04, come successivamente integrata e modificata (di seguito: deliberazione 205/04);
- la deliberazione dell'Autorità 9 giugno 2006, 111/06, come successivamente integrata e modificata;
- la deliberazione dell'Autorità 10 novembre 2017, 743/2017/R/eel;
- la deliberazione dell'Autorità 12 luglio 2018, 386/2018/R/eel (di seguito: deliberazione 386/2018/R/eel);
- la comunicazione di Terna S.p.a. (di seguito: Terna) del 2 ottobre 2018, prot. Autorità 27772, del 4 ottobre 2018 (di seguito: comunicazione 4 ottobre 2018).

CONSIDERATO CHE:

- la deliberazione 205/04 prevede che, a decorrere dall'anno 2005, il Gestore della rete – oggi Terna – organizzi delle procedure concorsuali per l'assegnazione di strumenti di copertura dal rischio di volatilità del corrispettivo di assegnazione della capacità di trasporto; a tal fine, entro il 30 settembre di ciascun anno, il Gestore della rete trasmette all'Autorità, per approvazione, una proposta di regolamento delle procedure concorsuali;

- a decorrere dall'anno 2010, le procedure concorsuali prevedono, oltre all'assegnazione di strumenti di copertura dal rischio di volatilità del corrispettivo di assegnazione della capacità di trasporto tra una zona e l'*hub* nazionale - ossia il Prezzo Unico Nazionale - (di seguito: CCC), l'assegnazione di nuovi strumenti di copertura contro il rischio di volatilità del corrispettivo di utilizzo della capacità di trasporto tra un polo di produzione limitata e la zona adiacente (di seguito: CCP).

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:

- con comunicazione 4 novembre 2018, Terna ha trasmesso all'Autorità la proposta di regolamento delle procedure concorsuali, riferite all'anno 2019 (di seguito: proposta di regolamento 2019);
- la proposta di regolamento 2019:
 - non presenta innovazioni rispetto alla proposta di regolamento 2018;
 - riflette la configurazione zonale in vigore dal 1 gennaio 2019, come approvata dall'Autorità con deliberazione 386/2018/R/eel.

RITENUTO CHE:

- la proposta di regolamento 2019 sia conforme a quanto previsto dalla deliberazione 205/04.

RITENUTO OPPORTUNO:

- approvare la proposta di regolamento 2019

DELIBERA

1. di approvare la proposta di regolamento 2019;
2. di trasmettere il presente provvedimento a Terna;
3. di pubblicare la presente deliberazione sul sito internet dell'Autorità www.arera.it.

13 novembre 2018

IL PRESIDENTE
Stefano Besseghini