



Milano 17 dicembre 2018

**Spett. Autorità per l'energia
elettrica e il gas e il sistema
idrico**

Direzione Infrastrutture Energia
e Unbundling

Piazza Cavour, 5
20121 Milano

Inviato attraverso il sistema
dedicato di *upload* elettronico
del sito www.autorita.energia.it

Osservazioni al documento per la consultazione 512/2018/R/gas: "Criteri di regolazione tariffaria per il servizio di trasporto e misura del gas naturale per il quinto periodo di regolazione. Orientamenti finali".

Spettabile Direzione Infrastrutture:

ringraziamo per la pubblicazione del Documento per la Consultazione in oggetto e per la possibilità accordataci di rispondere e presentare le nostre osservazioni. In generale condividiamo gli orientamenti finali dell'Autorità per quanto riguarda la struttura della tariffa per il servizio di trasporto, ed in particolare per l'allocazione dei corrispettivi variabili sui punti di riconsegna (Ipotesi 2).

Inviemo qualche risposta su punti di specifico nostro interesse:

S 15. Osservazioni in merito alla ripartizione Entry/Exit.

Come già affermato nella precedente consultazione, condividiamo lo scopo dichiarato di favorire la competitività dell'approvvigionamento del gas naturale e, dunque, la maggior sicurezza del sistema e siamo dunque favorevoli alla ripartizione tra punti di entrata e punti di uscita come proposta nel documento.

Vorremmo però evidenziare come le simulazioni tariffarie effettuate, pur con la nuova metodologia, non raggiungono gli obiettivi di riduzione proposti. Questo sembra in particolare dovuto, come riportato al paragrafo 31.3 del documento, all'esclusione, dalle capacità previste in conferimento considerate ai fini del riproporzionamento, delle capacità oggetto di rimodulazione nel tempo dei diritti di trasporto ai sensi della deliberazione n. 666/2017 (c.d. *reshuffling*).

Riteniamo che tale meccanismo automatico di esclusione non sia corretto. Se da un lato, infatti, secondo principi di trasparenza, questa conseguenza del meccanismo di *reshuffling* avrebbe dovuto essere introdotta nell'ambito della consultazione n. 576/2017, prodromica all'approvazione della delibera n. 666/2017, dall'altro esso si pone comunque in contrasto con le stesse finalità della delibera poichè determina un forte incremento delle tariffe sui punti di entrata. L'aumento delle tariffe ai punti di entrata, inoltre, aggrava ulteriormente il vantaggio competitivo da parte dei beneficiari del meccanismo della deliberazione n. 666/2017.

Alla luce di quanto sopra, riteniamo più corretto riproporzionare i mancati ricavi derivanti dall'applicazione della deliberazione n. 666/2017 su tutti i punti di entrata e di uscita, ovvero recuperare tali mancati ricavi attraverso la specifica componente CV_{FC}, introdotto al paragrafo 18.3 del Documento.

S17 Osservazioni in merito agli aggiustamenti dei corrispettivi di trasporto.

A proposito degli aggiustamenti dei corrispettivi di trasporto relativi agli impianti di GNL, BP rimane a favore di una riduzione degli stessi. Riteniamo, infatti, che l'importazione di LNG, come lo stoccaggio, contribuisca alla sicurezza del sistema del gas attraverso una diversificazione delle fonti di approvvigionamento, maggiore flessibilità verso i paesi produttori e, in ultimo, come avvenuto quest'anno, come garanzia della disponibilità di quantità aggiuntive di gas in situazioni di emergenza.

* * *

Rimanendo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento, invio i miei migliori saluti.

Marta Dente
Legal and Regulatory Affairs
BP Energy Europe Ltd Sede Secondaria