

Spett.le  
Autorità di Regolazione per Energia, Reti e  
Ambiente  
Direzione Infrastrutture Energia e  
Unbundling  
Corso di Porta Vittoria, 27 - 20122 - Milano  
e-mail: [infrastrutture@arera.it](mailto:infrastrutture@arera.it)

Termoli, 17/12/2018

Prot. 164/2018

**Oggetto: Osservazioni al Documento per la Consultazione 512/2018/R/Gas – “Criteri di Regolazione Tariffaria per il Servizio di Trasporto e Misura del Gas Naturale per il quinto periodo di Regolazione (5PRT) – Orientamenti finali.**

Il presente documento illustra le osservazioni formulate da Netenergy Service Srl al Documento per consultazione 512/2018/R/Gas.

Le osservazioni e le considerazioni descritte da Netenergy Service nel presente documento vogliono portare un utile contributo coerentemente con gli obiettivi che propone codesta Autorità.

Condividendo gli orientamenti generali del Documento per la Consultazione, la Netenergy Service Srl, intende sottoporre all’attenzione dell’Autorità le osservazioni relative al **punto S8**, in considerazione della gestione delle oscillazioni del GNC sulla rete regionale di trasporto.

**S 8. Osservazioni in merito al trattamento delle perdite di rete, autoconsumi e gas non contabilizzato.**

Con riferimento al trattamento di gas riconosciuto a copertura di perdite, autoconsumi e gas non contabilizzato si condivide l’orientamento dell’Autorità sulla necessità che le imprese di trasporto mettano in atto tutte le azioni necessarie a migliorare la qualità e l’affidabilità dei dati di misura ed a indurre un contenimento dei valori di GNC.

In merito a quanto descritto nel punto 11.4 del Documento per la consultazione, con la presente osservazione si intende segnalare che le oscillazioni dei livelli di GNC sulle reti regionali di trasporto “minori” e con specifiche caratteristiche fisiche, possono essere molto più ampie dei livelli standard individuate secondo la modalità proposte nel DCO.

A tal proposito si porta all’attenzione di codesta Autorità come risulta molto difficoltoso una riduzione del rischio per la singola impresa di trasporto regionale “minore”, in quanto la stessa si trova ad operare quasi nell’impossibilità di intervenire sulla riduzione dei livelli di GNC nell’ambito valori proposti nel Documento per la consultazione.

Nello specifico ed in modo esemplificativo si descrive il caso della rete regionale Netenergy dove tutte le verifiche, gli studi, le azioni effettuate hanno dimostrato e formalmente documentato, che su

questa particolare tipologia di rete regionale di trasporto (36 km; utenti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto; assenza di interconnessioni con imprese di distribuzione), effettuando tutte le possibili azioni finalizzate a ridurre le oscillazioni del GNC, il miglior risultato in situazioni ottimali, possibile delle oscillazioni del GNC, può essere valorizzato al massimo tra il + 1% e il - 1%.

Allo stato attuale, a seguito delle azioni per miglioramento della qualità e dell'affidabilità dei dati di misura, nella responsabilità dell'impresa di trasporto Netenergy Service, al fine di contenere i livelli delle oscillazioni del GNC il valore medio per il periodo 2014-2018 calcolato secondo la modalità proposta nel DCO, è pari all' + 1.27% quindi molto superiore in termini percentuali dai valori medi standard indicati nel Documento per la Consultazione.

Detto questo si propone che l'Autorità preveda, ove possibile, nella prossima regolazione norme e disposizioni che regolino oscillazioni di GNC, secondo le specifiche caratteristiche fisiche e tecniche delle singole reti di trasporto regionali minori, affinché il livello di oscillazione del GNC riconosciuto sia coerente con la "particolarità" della singola rete di trasporto in modo tale che l'impresa di trasporto possa effettivamente contenere il rischio dovuto a dette oscillazioni.

Cordiali Saluti

  
Michele Ianniello