

**DELIBERAZIONE 15 MARZO 2018**

**158/2018/E/EEL**

**AVVIO DI ISTRUTTORIA CONOSCITIVA SULLA DISPONIBILITÀ DELLA CAPACITÀ DI TRASPORTO FRA L'ITALIA E LA GRECIA, ANCHE IN PREVISIONE DELL'AVVIO DEL MARKET COUPLING SULLA MEDESIMA FRONTIERA AI SENSI DEL REGOLAMENTO 2015/1222 (CACM)**

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA  
RETI E AMBIENTE**

Nella 1011<sup>a</sup> riunione del 15 marzo 2018

- Premesso che l'Autorità, ai sensi della deliberazione 64/2018/A, opera, a far data dal 12 febbraio 2018, in regime di specifica prorogatio;
- ritenuto il presente provvedimento atto indifferibile e urgente.

**VISTI:**

- la direttiva 2009/72/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 luglio 2009;
- il Regolamento (CE) 713/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 luglio 2009 (di seguito: Regolamento 713/2009), che istituisce un'Agenzia per la cooperazione fra i regolatori nazionali dell'energia (di seguito: ACER);
- il Regolamento (CE) 714/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 luglio 2009;
- il Regolamento (UE) 2015/1222 della Commissione Europea, del 24 luglio 2015 (di seguito: Regolamento CACM);
- la legge 14 novembre 1995, n. 481 e sue modifiche e integrazioni;
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79 e sue modifiche e provvedimenti applicativi;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 maggio 2004 (di seguito: DPCM 11 maggio 2004);
- il decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93;
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) 12 febbraio 2015, 45/2015/R/eel (di seguito: deliberazione 45/2015/R/eel);
- la deliberazione dell'Autorità 23 dicembre 2015, 653/2015/R/eel ed il relativo Allegato A, come successivamente modificato e integrato (di seguito: TIQ.TRA);
- la deliberazione dell'Autorità 22 giugno 2017, 467/2017/R/eel (di seguito: deliberazione 467/2017/R/eel);

- il Codice di trasmissione, dispacciamento sviluppo e sicurezza della rete (di seguito: Codice di rete), di cui al DPCM 11 maggio 2004, come verificato positivamente dall’Autorità;
- la decisione ACER 06-2016, del 17 novembre 2016 (di seguito: decisione ACER 06-2016), recante la definizione delle Regioni per il Calcolo della Capacità - *Capacity Calculation Regions* (di seguito: CCR), con cui viene in particolare identificata la regione *Greece - Italy* (di seguito: CCR GRIT) cui appartengono il confine tra Italia Zona Brindisi e Grecia e i confini fra le zone d’offerta interni al territorio italiano;
- la comunicazione dell’Autorità di regolazione greca (di seguito: Regulatory Authority for Energy - RAE) del 13 febbraio 2018, prot. Autorità 4406 del 15 febbraio 2018 (di seguito: comunicazione 13 febbraio 2018).

**CONSIDERATO CHE:**

- il Titolo 6 del TIQ.TRA disciplina il monitoraggio dell’indisponibilità degli elementi costituenti la rete di trasmissione nazionale;
- inoltre l’articolo 42 del TIQ.TRA prevede che il rapporto di qualità del servizio di trasmissione della società Terna S.p.a. (di seguito: Terna), a partire dall’edizione 2018, fornisca informazioni in merito alle indisponibilità rilevanti di capacità di trasporto;
- il capitolo 11 del Codice di rete riguarda, fra gli aspetti di qualità del servizio di trasmissione dell’energia elettrica, anche gli indici delle indisponibilità degli elementi costituenti la rete di trasmissione nazionale.

**CONSIDERATO CHE:**

- l’articolo 38, del Regolamento CACM, entrato in vigore il 14 agosto 2015, prevede l’allocazione della capacità su base giornaliera tramite il meccanismo di *single day-ahead coupling* basato su aste implicite;
- l’articolo 7(3), del Regolamento CACM prevede che, entro otto mesi dall’entrata in vigore del Regolamento stesso, tutti i NEMO presentino a tutte le Autorità di regolazione e ad ACER un piano che stabilisce come istituire e svolgere congiuntamente le funzioni di Operatore di *Market Coupling* (di seguito: proposta di *MCO Plan*);
- in particolare, l’articolo 5.1, della proposta di *MCO plan*, prevede di utilizzare come base di partenza per il *single day-ahead coupling* quanto sviluppato nell’ambito dell’iniziativa *Price Coupling of Regions* (di seguito: iniziativa PCR), come confluita nel progetto *Multi Regional Coupling* (di seguito: Progetto MRC);
- la proposta di *MCO Plan* è stata approvata da tutte le autorità di regolazione a livello europeo; in particolare l’Autorità ha approvato tale documento con la deliberazione 467/2017/R/eel; l’implementazione della suddetta proposta è attesa entro un anno dall’approvazione (giugno 2018), inizialmente per i paesi già

coinvolti nel progetto MRC e con estensione graduale agli altri paesi dell'Unione Europea;

- in esito alla deliberazione 45/2015/R/eel, con la quale l'Autorità ha approvato i relativi accordi, l'Italia a partire dal 24 febbraio 2015 partecipa al Progetto MRC: in particolare il *market coupling* è stato implementato sui confini Italia Zona Nord – Francia, Italia Zona Nord – Slovenia e Italia Zona Nord – Austria con allocazione implicita della capacità su base giornaliera sulla base dell'algoritmo sviluppato nell'ambito dell'iniziativa PCR, in attesa di confluire nel *single day-ahead coupling* sviluppato in ottemperanza al Regolamento CACM;
- in ottemperanza a quanto previsto dal regolamento CACM, il *market coupling* dovrà essere implementato anche sul confine Italia Zona Brindisi – Grecia: come specificato nelle premesse della deliberazione 45/2015/R/eel, l'effettiva introduzione di tale meccanismo potrà avvenire solo successivamente alla revisione delle peculiari caratteristiche tecniche del mercato ellenico che sino ad oggi ne hanno limitato le possibilità di integrazione con gli altri mercati a livello europeo.

#### **CONSIDERATO, ALTRESÌ, CHE:**

- la Grecia ha avviato una fase di ristrutturazione del proprio mercato elettrico al fine di poter aderire quanto prima al *single day-ahead coupling* come previsto dalla proposta di *MCO plan*, con integrazione con l'Italia sulla frontiera Italia Zona Brindisi – Grecia, composta dalla sola interconnessione in corrente continua da 500 MW fra Galatina e Arachtos, entrato in servizio nel 2002 (di seguito: interconnessione HVDC Italia Grecia);
- l'interconnessione HVDC Italia Grecia nel corso degli ultimi anni è stata caratterizzata da frequenti guasti, alcuni dei quali protrattisi per diverse settimane; in particolare per il triennio 2015-2017, la disponibilità complessiva dell'interconnessione è risultata inferiore al 70%;
- RAE con la comunicazione 13 febbraio 2018:
  - ha reso noto di aver provveduto a richiedere al proprio TSO maggiori informazioni sulle cause alla base dei frequenti guasti all'interconnessione HVDC Italia Grecia;
  - ha richiesto all'Autorità di avviare una collaborazione al fine di richiedere analoghe informazioni a Terna e di procedere ad una analisi congiunta delle stesse.

#### **RITENUTO CHE:**

- l'efficienza del mercato, e in particolare del *single day-ahead coupling* con la Grecia, non possa prescindere dalla disponibilità della capacità di trasporto tra l'Italia e la Grecia, e in particolare l'affidabile funzionamento dell'interconnessione HVDC Italia Grecia, in quanto unica interconnessione diretta esistente fra i due paesi, essendo debole e non completamente affidabile la via indiretta attraverso l'area balcanica;

- sia, pertanto, opportuno avviare una istruttoria conoscitiva finalizzata all'acquisizione di informazioni e dati utili per valutare la disponibilità della capacità di trasporto tra l'Italia e la Grecia, l'affidabilità dell'interconnessione HVDC Italia Grecia e le azioni intraprese da Terna per assicurare la ripresa del servizio;
- sia, altresì, opportuno riscontrare positivamente la richiesta del regolatore greco e avviare urgentemente l'istruttoria conoscitiva in collaborazione con gli uffici di RAE; a tal proposito sia opportuno attribuire la responsabilità dell'istruttoria conoscitiva al Responsabile dell'Ufficio Speciale Regolazione Euro-Unitaria, al fine di assicurare il dovuto coordinamento con gli uffici di RAE, in collaborazione con la Direzione Mercati all'Ingrosso e Sostenibilità Ambientale e la Direzione Infrastrutture Energia e *Unbundling* dell'Autorità per gli aspetti di competenza;
- sia, infine, opportuno fissare da subito tempi certi e ragionevoli per la conclusione dell'istruttoria

### **DELIBERA**

1. di avviare un'istruttoria conoscitiva sulla disponibilità della capacità di trasporto tra l'Italia e la Grecia, relativamente al cavo Galatina – Arachtos;
2. di attribuire la responsabilità dello svolgimento dell'istruttoria conoscitiva al Responsabile dell'Ufficio Speciale Regolazione Euro-Unitaria dell'Autorità, che a tal fine assicura il necessario coordinamento con gli uffici dell'autorità di regolazione greca RAE;
3. di prevedere che l'istruttoria conoscitiva si concluda entro il 30 settembre 2018;
4. di trasmettere il presente provvedimento al Ministero per lo Sviluppo Economico e a Terna;
5. di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'Autorità [www.arera.it](http://www.arera.it).

15 marzo 2018

IL PRESIDENTE  
*Guido Bortoni*