



BP Energy Europe Ltd
Sede Secondaria
Corso Italia, 1
20122 Milano

Spett. Direzione Infrastrutture
Energia e Unbundling

**Autorità per l'energia elettrica il
gas e il sistema idrico**

Piazza Cavour, 5
20121 Milano

Milano, 10 luglio 2017

**Oggetto: Risposta al Documento per la Consultazione n. 413/2017/R/GAS in
materia di criteri di regolazione delle tariffe e della qualità del servizio di
trasporto del gas naturale per il quinto periodo di regolazione.**

Spettabile Direzione Infrastrutture:

Ringraziando per l'opportunità, vorremmo, in breve, esprimere alcune
considerazioni relativamente al documento in oggetto.

S1 Si condividono la maggior parte degli obiettivi generali individuati nel
documento ed in particolar modo la necessità di integrare il Codice Europeo in
materia di strutture tariffarie armonizzate ("**Codice TAR**") all'interno della
regolazione nazionale.

S2 Ci auspichiamo che siano rispettate tutte le condizioni poste dal
Codice TAR in materia di trasparenza e prevedibilità tariffaria. Si aggiunge che il
continuo ricorso a periodi transitori non tutela il principio di stabilità tariffaria
aumentando incertezza e scarsa trasparenza del processo.

S4 Riteniamo che debba essere maggiormente giustificata la decisione
di non ridefinire il parametro β^{asset} nell'ambito del periodo transitorio, posto che
il TIWACC espressamente ne prevedeva la determinazione in sede di definizione
dei criteri tariffari.

S5 Invitiamo l'Autorità a fornire con sufficiente anticipo i criteri di valutazione output-based, senza i quali non è possibile ipotizzare il passaggio a tale metodologia.

S6 Siamo sostanzialmente d'accordo con quanto proposto dall'Autorità.

S7 Siamo d'accordo con il principio di rendere le tariffe variabili di trasporto coerenti con i flussi di gas più aggiornati. Maggiore trasparenza rispetto a tali flussi sarebbe tuttavia auspicabile.

S8 Siamo a favore del progressivo spostamento dei costi di trasporto dai punti di entrata ai punti di riconsegna, e condividiamo lo scopo dichiarato di favorire il mercato all'ingrosso del gas. Riteniamo che tale riduzione debba essere applicata indistintamente su tutti i punti di entrata della rete, inclusi i punti di entrata dei terminali di rigassificazione, senza distinzione tra punti intra-UE ed extra-UE, al fine di garantire la diversificazione degli approvvigionamenti e, dunque, la maggior sicurezza del sistema.

S9 Riteniamo assolutamente coerente la proposta di anticipare la pubblicazione delle tariffe rispetto alle attuali tempistiche, nel rispetto del Codice TAR e del principio di trasparenza e certezza tariffaria.

S14/S15 Osserviamo con interesse le proposte dell'Autorità e non siamo, in principio, contrari a modifiche dell'attuale assetto tariffario. Ci riserviamo di commentare tali modifiche in occasione di una loro più approfondita analisi.

S16 Riteniamo corretta l'applicazione di uno sconto ai corrispettivi di entrata di stoccaggi e GNL; riteniamo, tuttavia, che tale previsione debba essere considerata all'interno della più generale valutazione sui corrispettivi tariffari di cui ai punti precedenti.

*

Rimango a disposizione con i colleghi per eventuali chiarimenti e, con l'occasione, invio i miei migliori saluti.



Marta Dente

Legal and Regulatory Affairs