

Spett.le

**Autorità per l'Energia Elettrica  
il Gas ed il Sistema Idrico**

Direzione Mercati – Unità Mercati

Gas all'Ingrosso

Piazza Cavour, 5

20121 – Milano

[mercati@autorita.energia.it](mailto:mercati@autorita.energia.it)

Milano, 14 settembre 2015

Prot: 14/09/2015/0263

**Oggetto:** Risposta di Infrastrutture Trasporto Gas Spa ai Documenti di consultazione DCO 378/2015/R/GAS – Regime di incentivazione del Responsabile del Bilanciamento e DCO 422/2015/R/GAS – Valutazioni in tema di differimento dell'avvio del nuovo regime di bilanciamento.

Infrastrutture Trasporto Gas S.p.A. (di seguito anche **"ITG" o l'"Operatore"**), con sede in Milano, Via Santa Maria Valle, 3, in persona del Direttore Generale, Ing. Ezio Nini allega alla presente le osservazioni e proposte afferenti alle consultazioni avviate dall'Autorità per l'energia elettrica il Gas e il Sistema Idrico (di seguito anche **"AEEGSI" o "Autorità"**) con i DCO 378/2015/R/GAS e 422/2015/R/GAS recanti, rispettivamente, *"Regime di incentivazione del Responsabile del Bilanciamento"* e *"Valutazioni in tema di differimento dell'avvio del nuovo regime di bilanciamento"* (di seguito **"DCO 378/2015"** e **"DCO 422/2015"**).

Cordiali saluti



**Infrastrutture Trasporto Gas Spa**  
**Direttore Generale**  
**Ing. Ezio Nini**

**Infrastrutture Trasporto Gas Spa**

Società a Socio Unico

Sede Legale

Via Santa Maria Valle, 3

20123 Milano

t +39 02 99265600

e [info@infrastrutturetg.it](mailto:info@infrastrutturetg.it)

[www.infrastrutturetg.it](http://www.infrastrutturetg.it)

Capitale Sociale: 10.000.000 i.v.

Registro delle Imprese di Milano e C.F. 03101170797

Partita IVA 03101170797 - REA di Milano: 1994377

## **1. Premessa**

ITG coglie con favore il processo intrapreso da parte di codesta Autorità volto a consentire, all'interno del contesto italiano, un'efficiente e puntuale applicazione di quanto disciplinato dal Regolamento 312/2014 EU della Commissione Europea del 26 marzo 2014, in materia di bilanciamento nel mercato del gas naturale (di seguito "**Regolamento**").

A tal proposito, l'Operatore coglie l'occasione per esplicitare alcune osservazioni di carattere generale rispetto a quanto proposto in tema di regime di incentivazione del Responsabile del Bilanciamento e in tema di differimento dell'avvio del nuovo regime di bilanciamento.

## **2. Osservazioni di carattere generale**

Come anticipato in risposta al precedente Documento di Consultazione DCO 187/2015/R/GAS recante rispettivamente "*Attuazione del Regolamento UE 312/2014 della Commissione, in materia di bilanciamento del gas naturale*" (di seguito anche "**DCO187/2015**"), considerando le caratteristiche tecniche del metanodotto Cavarzere-Minerbio si rileva che, la gestione del *line-pack* di ITG non è nella piena disponibilità dell'Operatore ma, al contrario, dipende dagli assetti di pressione e portata impostati dai due operatori interconnessi, rispettivamente a monte del punto di entry nazionale di Cavarzere del Terminale GNL Adriatico e a valle al punto di interconnessione di Minerbio con la rete di Snam Rete Gas. Frequentemente risulta impossibile effettuare una stima del quantitativo di *line-pack* a fine giornata gas in considerazione di fattori imponderabili quali eventuali blocchi del Terminale GNL Adriatico e/o, molto più spesso, decisioni operative di Snam Rete Gas al nodo di Minerbio. Abbiamo, infatti, registrato modifiche significative delle condizioni di pressione alle interconnessioni lato Snam Rete Gas specie nelle ore di fine e inizio giorno gas.

Snam Rete Gas "utilizza", dunque, ai fini del bilanciamento fisico della Rete Nazionale anche il *line-pack* nella disponibilità di ITG. Nei limiti tecnici ITG ritiene tale "uso" utile ai fini del bilanciamento complessivo della Rete Nazionale.

ITG ritiene che, nell'ambito delle disposizioni per il recepimento del Regolamento e nel caso di introduzione di un sistema di incentivazione sulla gestione ottimizzata del *line-pack*, tutti gli Operatori del trasporto che sono chiamati anche indirettamente a compensare parte dello sbilanciamento con la propria capacità di *line-peak*, debbano essere coinvolti sia in termini di definizioni delle regole sia in termini di accesso ai meccanismi incentivanti. Stante la precisazione contenuta all'interno del Regolamento e quindi che, l'applicazione del regime di premi e penalità nei confronti del Responsabile del Bilanciamento: *"...deve riflettere in modo preciso l'attribuzione delle responsabilità tra le parti coinvolte"*, il miglioramento della qualità delle informazioni agli utenti deve prevedere un coordinamento nei flussi informativi tra tutti gli Operatori del trasporto, al fine di permettere agli utenti il ricevimento delle informazioni relative alla reti di trasporto diverse da quella di Snam Rete Gas.

Con riferimento alla costituzione di un Gruppo di Lavoro che analizzi i dati relativi all'applicazione degli incentivi e predisponga una proposta di revisione, riteniamo opportuno che sia assicurata la partecipazione, anche degli Operatori di trasporto della Rete Nazionale, al fine di consentire di raccogliere il relativo contributo.

Infine, come indicato all'interno dello stesso DCO 422/2015, concordiamo con l'aspetto relativo alla data di piena operatività delle nuove disposizioni in materia di bilanciamento del gas naturale che devono considerare anche la stagione opportuna e non devono, viceversa, coincidere con il periodo in cui il sistema presenta tipicamente stati di tensione. Pertanto, si propone una decorrenza delle nuove disposizione almeno a partire dal mese di aprile 2016.