

Milano, 14 settembre 2015

Spett.le
Autorità per l'energia elettrica il gas e il
sistema idrico
Direzione Mercati
Unità Mercati gas all'Ingrosso
Piazza Cavour, 5 – 20121 Milano

Inviata attraverso il modulo interattivo
disponibile sul sito web dell'Autorità per
l'energia elettrica il gas e il sistema idrico

Rif. 2015_09_OUT_0222_COM

**Oggetto: Osservazioni nell'ambito del DCO 422/2015/R/Gas inerente le
"Valutazioni in tema di differimento dell'avvio del nuovo regime del bilanciamento -
Addendum al documento per la consultazione 378/2015/R/gas"**

Si ringrazia l'Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico (di seguito "Autorità") per averci dato l'opportunità di fornire le nostre osservazioni sui temi trattati nel Documento di Consultazione 422/2015/R/Gas "Valutazioni in tema di differimento dell'avvio del nuovo regime del bilanciamento - Addendum al documento per la consultazione 378/2015/R/gas" (di seguito "DCO").

Si fornisce di seguito il parere della Scrivente sul quesito specifico (S1) proposto dall'Autorità nel DCO.

S1. Si chiede agli utenti di trasmettere commenti ed eventuali integrazioni alle valutazioni qui sopra espresse, in particolare sulle esigenze da considerare ai fini della definizione delle tempistiche.

Terminale GNL Adriatico (di seguito "Adriatic LNG" o "ALNG") è favorevole alle valutazioni espresse dall'Autorità nel DCO in termini di differimento dell'avvio del nuovo regime di bilanciamento e in particolare Adriatic LNG è favorevole a:

- mantenere il termine del 1° ottobre 2015 per il recepimento nell'ordinamento italiano di tutte le disposizioni del Regolamento 312/2014, in modo da consentire a utenti e operatori di disporre del quadro completo di regole;
- prevedere che a partire dal suddetto termine ci sia un periodo non inferiore a 3 mesi per consentire agli operatori di familiarizzarsi con le nuove regole prima della loro relativa applicazione.

In particolare, come già segnalato nell'ambito della risposta al documento di consultazione 187/2015/R/Gas ("Attuazione del regolamento UE 312/2014 della Commissione, in materia di bilanciamento del gas naturale"), Adriatic LNG ritiene che si debba mantenere attiva durante il suddetto periodo la sessione di bilanciamento



"locational" del giorno prima (G-1), al fine di ridurre ogni possibile discontinuità nella gestione del nuovo regime di bilanciamento.

Ad integrazione delle valutazioni qui sopra espresse e come già segnalato nell'ambito della risposta al documento di consultazione 187/2015/R/Gas, con l'obiettivo di mantenere e rinforzare le misure di *congestion management* esistenti su tutte le fonti flessibili di gas (ivi inclusa la rigassificazione) e migliorare la liquidità del mercato del gas in Italia, si ritiene auspicabile l'introduzione dell'allocazione totale o parziale del servizio di flessibilità offerto dai terminali di rigassificazione ad operatori non utenti del terminale tramite un' asta implicita. L'offerta sarebbe effettuata nell'ambito del mercato infragiornaliero gestito dal GME sul modello dell'allocazione di offerte di capacità di stoccaggio che superano le capacità di stoccaggio disponibili agli utenti previste dalla deliberazione 552/2013/R/Gas. Le flessibilità offerte da Adriatic LNG e non sfruttate dai suoi utenti sarebbero quindi offerte sul mercato infragiornaliero del GME a fronte di una tariffa ad hoc e un obbligo di reintegro negli stoccaggi a brevissimo termine. L'allocazione del servizio di flessibilità ad operatori non utenti del terminale non dovrebbe avere effetti sui programmi di riconsegna del gas degli utenti.

Inoltre, si suggerisce tuttavia di cogliere l'opportunità per aggiustare un elemento della regolazione in vigore: come anticipato nella risposta al DCO 187/2015/R/Gas, per un corretto funzionamento del mercato del gas riteniamo che il dimensionamento dello *small adjustment* debba incentivare gli utenti ad approvvigionarsi dalle altre fonti flessibili di cui può disporre al fine del bilanciamento delle proprie posizioni. In altre parole lo *small adjustment* dovrebbe rappresentare un costo evitabile da parte dell'utente attraverso l'utilizzo del servizio di flessibilità ancillare al servizio di rigassificazione. Per tale motivo il costo dello *small adjustment* dovrebbe essere tale da rappresentare l'ultima scelta, dopo aver attivato tutte le altre possibilità commerciali a disposizione nel corso del giorno gas.

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento ed eventuali ulteriori informazioni che l'Autorità richiedesse in merito.

Cordiali saluti

Corrado Papa
Direttore Commerciale