

**DELIBERAZIONE 22 GENNAIO 2015
10/2015/A**

**ADESIONE DELL'AUTORITÀ PER L'ENERGIA ELETTRICA IL GAS E IL SISTEMA IDRICO
ALLA CONVENZIONE STIPULATA DALLA SOCIETÀ CONSIP S.P.A. PER IL NOLEGGIO DI
UNA AUTOVETTURA UTILITARIA, SENZA CONDUCENTE, DA ADIBIRE A PROPRIE
ESIGENZE DI SERVIZIO PER L'UFFICIO DI ROMA**

**L'AUTORITÀ PER L'ENERGIA ELETTRICA IL GAS
E IL SISTEMA IDRICO**

Nella riunione del 22 gennaio 2015

VISTI:

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 settembre 2014, pubblicato in G.U. n. 287 dell'11 dicembre 2014 (di seguito D.P.C.M. 25 settembre 2014);
- la deliberazione dell'Autorità per l'energia elettrica il gas e il sistema idrico (di seguito: Autorità) del 23 dicembre 2014, 646/2014/A, con cui l'Autorità ha approvato il proprio bilancio di previsione per l'esercizio 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015;
- la Convenzione per la "Prestazione del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni", stipulata dalla Consip S.p.a., per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze, e denominata "Noleggio autoveicoli 10bis";
- la comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 74845 del 29 dicembre 2014 (di seguito: nota MIT del 29 dicembre 2014);
- la nota interna del 17 marzo 2014 predisposta dall'Unità Gare e Contratti della Direzione Affari Generali e Risorse dell'Autorità, riferita alle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa pubblica in materia di spese per autovetture;
- la nota interna del 12 gennaio 2015, predisposta dalla Direzione Sicurezza, Informatica e Logistica dell'Autorità.

CONSIDERATO CHE:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto:

- ad assegnare, in data 6 maggio 2011, una specifica autovettura al Presidente dell’Autorità - quale Alta Carica dello Stato - in uso esclusivo per l’espletamento di compiti istituzionali;
- a sostituire, in data 25 giugno 2013, l’autovettura di cui al precedente alinea, con altra autovettura di proprietà del Ministero della Difesa;
- in conseguenza delle nuove specifiche disposizioni di cui al D.P.C.M. 25 settembre 2014, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha, con propria comunicazione del 29 dicembre 2014, prot. 74845, richiesto all’Autorità la restituzione - entro il termine del 31 gennaio 2015 - direttamente al Ministero della Difesa della autovettura assegnata da ultimo al Presidente dell’Autorità in quanto le nuove disposizioni in materia di acquisizione, gestione ed utilizzo delle autovetture di servizio:
 - individuano nel Presidente del Consiglio e negli Onorevoli Ministri gli aventi diritto all’assegnazione in uso esclusivo di un veicolo di servizio, limitatamente al periodo di durata dell’incarico;
 - stabiliscono che le altre Alte Cariche debbano essere assegnatarie di veicoli in uso non esclusivo da parte delle Amministrazioni presso le quali prestano la propria attività istituzionale;
- le modalità di utilizzo delle autovetture di servizio, applicabili all’Autorità, sono disciplinate, in particolare, dall’art. 3 del D.P.C.M. 25 settembre 2014, che prevede - tra l’altro - la possibilità di far ricorso alle convenzioni stipulate dalla Consip S.p.a. per l’acquisizione in locazione o noleggio di autovetture di servizio, nel rispetto dei limiti consentiti dalla legge;
- l’art. 2, comma 1, del D.P.C.M. 25 settembre 2014 - applicabile alle amministrazioni centrali dello Stato - stabilisce in 5 il numero massimo di autovetture di servizio ad uso non esclusivo, graduato in funzione al numero di dipendenti in servizio, di cui ciascuna amministrazione può disporre.

CONSIDERATO, ALTRESÌ, CHE:

- la Consip S.p.a. - società pubblica istituita dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica - è stata individuata quale struttura di servizio per gli acquisti di beni e servizi per le Pubbliche Amministrazioni al fine di dare attuazione al “Programma per la razionalizzazione degli Acquisti” della Pubblica Amministrazione con l’obiettivo di ottimizzare gli acquisti pubblici di beni e servizi e contribuire, con la sua attività, allo sviluppo di modelli di approvvigionamento basati su processi e tecnologie innovative;
- la medesima Consip S.p.a. ha formalmente attivato, in data 23 dicembre 2013, una nuova Convenzione - denominata “Noleggio autoveicoli n. 10bis” - avente ad oggetto il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni (di seguito: Convenzione n. 10bis”);

- la Direzione Sicurezza, Informatica e Logistica dell’Autorità - giusta propria nota interna del 12 gennaio 2015 - ha manifestato la necessità di continuare a garantire, presso l’Ufficio di Roma dell’Autorità, la disponibilità di un mezzo idoneo a consentire l’assolvimento delle esigenze di servizio dell’Autorità rappresentabili dal Collegio e dalla Struttura, sia per l’effettuazione di servizi amministrativi/operativi che di rappresentanza, nel pieno rispetto dei vincoli di cui al D.P.C.M. 25 settembre 2014, richiedendo pertanto;
 - la fornitura in noleggio di una autovettura utilitaria di servizio oggetto del lotto n. 2 della Convenzione stipulata dalla Consip S.p.a. con la società ALD Automotive Italia S.r.l. identificata, all’interno della citata Convenzione, nel modello Toyota Yaris 1.5 HYBRID COOL (alimentazione ibrida benzina/elettrica) Euro 5, avente determinati accessori;
 - la durata del noleggio per complessivi 48 mesi ed un chilometraggio massimo complessivo pari a 60.000 km;
 - l’attivazione dello specifico servizio di preassegnazione media, consistente nella messa a disposizione temporanea - nelle more della consegna dell’autovettura individuata (circa 5 mesi) - di una autovettura di analoga tipologia;
- in esito ai prezzi Consip, di cui alla Convenzione n. 10bis - Lotto n. 2, che comprende l’autovettura utilitaria di servizio di cui al precedente alinea - risulta un canone mensile (comprensivo degli oneri per gli accessori come descritti) pari a 386,68 euro (I.V.A. non compresa), per un totale di 4.640,16 euro/anno che - per la durata richiesta di 4 anni - determina un canone complessivo pari a 18.560,64 euro (I.V.A. non compresa), a cui aggiungere il canone mensile di 900,00 euro per un periodo massimo cinque mesi del servizio di preassegnazione, per un totale massimo di 4.500,00 euro (I.V.A. non compresa) da intendersi puramente indicativo e non vincolante.

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:

- la possibilità, per l’Autorità, di aderire alla Convenzione n. 10bis, al fine di acquisire in noleggio l’autovettura utilitaria di servizio per l’Ufficio di Roma dell’Autorità, limitatamente al periodo predeterminato e previa restituzione del mezzo al termine del noleggio, risulta conforme - giusta nota interna del 17 marzo 2014 predisposta dall’Unità Gare e Contratti della Direzione Affari Generali e Risorse dell’Autorità - alle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa pubblica con particolare riferimento a quelle specifiche in materia di spese per autovetture, in quanto:
 - l’art. 1, comma 143, della Legge 24 dicembre 2012, n. 228, come modificato dal D.L. 101/13, pone il divieto di acquisire autovetture e di stipulare contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture per le amministrazioni elencate al comma 141 che ricomprende, per espressa previsione, anche l’Autorità;

- detto divieto riguarda, conseguentemente, qualunque atto stipulato dalle amministrazioni, tra le quali anche l'Autorità, con finalità volte ad acquisire un automezzo, sia nella forma di acquisto diretto che tramite locazione finanziaria;
- per poter qualificare un appalto di fornitura in termini di noleggio/leasing finanziario è necessario che l'appalto sia diretto, in via immediata, all'utilizzazione del bene fornito per un periodo di tempo prefissato dietro pagamento di un canone periodico e, mediamente, a far acquisire la proprietà del bene medesimo mediante l'opzione di riscatto del bene alla sua scadenza;
- il contratto di noleggio, di cui alla specifica Convenzione n. 10*bis*, non ha per sua natura il fine di acquisire il mezzo al termine del contratto, in quanto avente ad oggetto solo ed esclusivamente la messa a disposizione di una autovettura, dietro pagamento di canoni di noleggio, con restituzione obbligatoria al termine del periodo di noleggio stesso e senza previsione di alcun diritto di riscatto del mezzo a favore dell'Amministrazione;
- l'importo annuale del contratto conseguente all'adesione alla Convenzione n. 10*bis* - nei termini di cui ai precedenti alinea - trova copertura nel corrente bilancio dell'Autorità predisposto in aderenza alle specifiche disposizioni in materia di contenimento della spesa per le autovetture di cui al D.L. 95/12.

RITENUTO CHE:

- sia opportuno garantire il mantenimento dell'unica autovettura in uso all'Autorità presso l'Ufficio di Roma al fine di concentrare in una unica autovettura ogni esigenza di mobilità relativa alle necessità - sia in termini di rappresentanza che di servizi generali - rappresentabili dal Collegio e dalla Struttura dell'Autorità, perseguendo l'obiettivo sia di razionalizzazione della spesa che di efficientamento del servizio;
- il raggiungimento degli obiettivi, di cui al precedente alinea, possa determinarsi mediante l'adesione al Lotto n. 2 della Convenzione n. 10*bis*, stipulata dalla società Consip S.p.a. con la società ALD Automotive Italia S.r.l. nei termini di cui alla nota interna del 12 gennaio 2015, predisposta dalla Direzione Sicurezza, Informatica e Logistica dell'Autorità;
- l'acquisizione mediante noleggio dell'autovettura in argomento, da parte dell'Autorità, risulta conforme anche alle nuove disposizioni contenute nel D.P.C.M. 25 settembre 2014 in quanto:
 - trattasi di autovettura utilitaria di servizio per ogni tipologia di esigenza dell'intera Struttura dell'Autorità operante presso l'Ufficio di Roma;
 - rispetta i limiti numerici di auto di servizio - pur non applicabili direttamente alla medesima Autorità - stabiliti dal D.P.C.M. 25 settembre 2014 per le amministrazioni centrali dello Stato, che prevede una dotazione complessiva

di autovetture di servizio pari a n. 2 per le amministrazioni con un numero di dipendenti in servizio compreso tra 51 e 200;

- è conforme alle misure di contenimento della spesa pubblica in termini di spesa per autovetture applicate dall'Autorità nel proprio bilancio corrente;
- l'acquisizione avviene tramite adesione alla convenzione stipulata dalla Consip S.p.a.

DELIBERA

1. di acquisire in noleggio - ai sensi delle disposizioni di cui al D.P.C.M. 25 settembre 2014 - una autovettura utilitaria di servizio da utilizzare per ogni esigenza dell'intera struttura dell'Autorità operante presso l'Ufficio di Roma, mediante adesione alla convenzione Consip S.p.a., denominata "Noleggio autoveicoli n. 10bis", avente ad oggetto il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli intermedi senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni;
2. di aderire, conseguentemente, al Lotto n. 2 della Convenzione di cui al precedente punto 1 stipulata - per autovetture intermedie - dalla Consip S.p.a. con ALD Automotive Italia S.r.l., secondo termini e modalità riportate nella nota interna del 12 gennaio 2015 predisposta dalla Direzione Sicurezza, Informatica e Logistica dell'Autorità;
3. di dare mandato al Direttore della Direzione Affari Generali e Risorse dell'Autorità per ogni azione a seguire, ivi compreso la stipula degli atti conseguenti all'attivazione della Convenzione, nonché l'assunzione dei relativi impegni di spesa a valere sul bilancio corrente dell'Autorità e sui successivi bilanci di competenza, secondo la ripartizione economica di cui alla citata nota interna del 12 gennaio 2015;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'Autorità www.autorita.energia.it.

22 gennaio 2015

IL PRESIDENTE
Guido Bortoni