

AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE

22.1 INTRODUZIONE	222
22.2 COMITATO DI CONSULTAZIONE	222
22.3 SOGGETTI TITOLATI ABILITATI A PRESENTARE RICHIESTE DI MODIFICA	223
22.4 REQUISITI DI RICEVIBILITA' DELLE RICHIESTE DI MODIFICA CONTENUTO DELLE PROPOSTE	223
22.5 PROCEDURA DI GESTIONE DELLE RICHIESTE DI MODIFICA	224
22.6 PROCEDURA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE NEL CASO DI MODIFICHE NON DERIVANTI DA NORME IMPERATIVE	225
22.7 INSERIMENTO AUTOMATICO DI CLAUSOLE ED EMENDAMENTI NEL CODICE	228
22.7.1 Modifiche automatiche derivanti da norme imperative	228
22.7.2 Modifiche non automatiche derivanti da norme imperative	228

22.1 INTRODUZIONE

Il Trasportatore coinvolge tutte le parti interessate nella predisposizione del Codice di Rete e nel suo aggiornamento. Questo processo contribuisce a realizzare uno dei principi fondamentali per il Trasportatore, così come descritto nel sottoparagrafo 13.2.6 del capitolo "Qualità del servizio".

In particolare, viene qui di seguito illustrata la procedura di aggiornamento del Codice di Rete precisando quali soggetti siano **titolati ad avanzare richieste di modifica** ~~abilitati a proporre modifiche~~, quali siano i requisiti della documentazione da fornire al Trasportatore, i tempi e le modalità per la **consultazione** ~~presentazione~~ delle proposte e per l'approvazione delle **stesse** ~~variazioni suggerite~~.

All'interno del capitolo si adotterà la seguente terminologia:

Richiesta di modifica: è la modifica al Codice, predisposta da uno dei soggetti aventi titolo ai sensi dell'articolo 4, comma 4.1 della delibera 55/09, così come riportato al paragrafo 22.3, ed avanzata al Trasportatore con richiesta di adozione

Proposta di aggiornamento: è la proposta per l'aggiornamento del Codice elaborata e sottoposta a consultazione dal Trasportatore, anche in esito alla valutazione positiva sulla richiesta di modifica.

L'impresa di Trasporto si avvale del proprio portale web per la pubblicazione della proposta di codice e delle proposte di aggiornamento, nonché per la gestione delle relative fasi di consultazione, mantenendo costantemente informate le parti interessate.

22.2 COMITATO DI CONSULTAZIONE

Il Comitato di Consultazione è un organo tecnico di consultazione, unico per tutti i codici di rete di trasporto, espressione degli interessi degli utenti e degli operatori del sistema.

La costituzione del Comitato, la sua composizione, l'organizzazione, nonché i verbali delle riunioni del Comitato sono pubblicati sul sito internet dell'Impresa

Maggiore, di cui il Trasportatore fornisce un link di collegamento, nella propria pagina web.

22.3 SOGGETTI TITOLATI ABILITATI A PRESENTARE RICHIESTE DI MODIFICA

Per consentire una completa partecipazione dei soggetti interessati al processo dinamico di aggiornamento del Codice di Rete, sono abilitati a presentare richieste di modifica del Codice di Rete i seguenti operatori:

- a) il Trasportatore;
- b) gli Utenti;
- c) i Clienti Idonei;
- d) le altre Imprese di Gas Naturale.

I soggetti titolati ad avanzare all'Impresa di Trasporto richieste di modifica sono:

- gli utenti del servizio, in forma singola o associata;
- le altre imprese (come definite nella Delibera 55/09 all'art.1, punto 1.1 a) e le associazioni di categoria delle imprese di distribuzione, limitatamente ai temi in cui le stesse siano direttamente coinvolte.

22.4 REQUISITI DI RICEVIBILITA' DELLE RICHIESTE DI MODIFICA CONTENUTO DELLE PROPOSTE

Verranno prese in considerazione solo le richieste di modifica presentate in conformità a quanto stabilito nel presente paragrafo. In particolare, Ogni proposta di aggiornamento del Codice di Rete, per essere giudicata ricevibile:

- a) deve essere presentata in forma scritta e tramite l'apposito formato presente sul sito internet del Trasportatore;
- b) deve essere anticipata via e-mail o fax;

- c) deve identificare con chiarezza il proponente (società, sede legale, ecc.) ed almeno una persona di riferimento (nominativo, numero telefonico e/o di fax, e-mail, ecc.) da contattare relativamente alla richiesta in oggetto;
- d) deve descrivere in maniera esauriente la natura della modifica;
- e) deve esplicitare –con un livello di dettaglio sufficiente- le ragioni per le quali il proponente ritiene che la modifica debba essere adottata;
- f) deve essere finalizzata a migliorare il perseguimento degli obiettivi del Codice di Rete;
- g) deve essere coerente con la normativa e la legislazione in vigore;
- h) deve indicare in maniera chiara quali parti (capitoli, paragrafi) del Codice di Rete andrebbe a modificare/abolire/influenzare;
- i) ~~deve indicare se viene presentata come urgente o meno. Nel caso in cui la proposta venga presentata come urgente, il proponente deve indicare le ragioni a supporto di ciò;~~
- j) deve indicare una data proposta per l'entrata in vigore della modifica, che non potrà essere retroattiva alla data di invio.

Inoltre, è possibile allegare dell'eventuale documentazione a supporto della richiesta di modifica effettuata

Il Trasportatore provvederà ad inviare al richiedente interessato, entro 10 giorni lavorativi dal ricevimento dell'anticipazione via e-mail o fax della richiesta di modifica, una "dichiarazione di ricevibilità", tramite la quale il Trasportatore comunica l'esito di tale inoltra (richiesta redatta conformemente o meno rispetto alle specifiche, eventuale necessità di chiarimenti o di integrazioni ulteriori, ecc.).

22.5 PROCEDURA DI GESTIONE DELLE RICHIESTE DI MODIFICA

Le richieste di modifica possono essere avanzate dai soggetti titolari di cui al punto 22.3 in qualsiasi momento dell'anno termico.

Entro 20 giorni dalla ricezione di una richiesta di modifica, l'Impresa di Trasporto provvede a:

- pubblicarla sul portale web per il relativo processo di consultazione; oppure

- renderla disponibile all'Autorità, unitamente ad una relazione che illustri le motivazioni sulla base delle quali l'Impresa di Trasporto stessa ha ritenuto di non sottoporla a consultazione.

Qualora l'Autorità rilevi altresì l'opportunità di sottoporre a consultazione una richiesta di modifica resa disponibile ai sensi del punto b) precedente, l'Impresa di Trasporto dovrà avviarne il relativo processo entro 15 giorni dalla data di ricevimento di apposita comunicazione da parte dell'Autorità.

22.6 PROCEDURA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE NEL CASO DI MODIFICHE NON DERIVANTI DA NORME IMPERATIVE

~~Le proposte di aggiornamento del Codice di Rete possono essere presentate dai soggetti abilitati in qualunque periodo dell'Anno Termico.~~

La proposta per l'aggiornamento del Codice, una volta predisposta dall'impresa, anche in esito alla valutazione positiva sulla richiesta di modifica ricevuta da uno dei soggetti titolati, deve essere pubblicata dall'impresa stessa sul proprio sito web e sottoposta a consultazione, in qualsiasi momento dell'anno termico

~~Verranno considerate valide solo le proposte presentate in conformità a quanto stabilito al precedente paragrafo 22.5.~~

~~A tale riguardo, il Trasportatore provvederà ad inviare al richiedente interessato e entro 10 giorni lavorativi dal ricevimento dell'anticipazione via e-mail o fax della proposta una "dichiarazione di ricevibilità", tramite la quale il Trasportatore comunica l'esito di tale inoltro (proposta redatta conformemente o meno rispetto alle specifiche, eventuale necessità di chiarimenti o di integrazioni ulteriori, ecc.). Il Trasportatore evidenzierà inoltre se ritiene o meno la proposta urgente.~~

La durata della fase di consultazione è pari a 45 giorni dalla data di pubblicazione della proposta di modifica sul sito web del Trasportatore.

Il Comitato di Consultazione rende disponibile, nell'ambito del processo di consultazione, il proprio parere al Trasportatore.

L'Impresa di Trasporto consente anche ai soggetti che non facciano parte del Comitato di consultazione di avanzare proprie osservazioni sulle proposte di aggiornamento pubblicate.

Entro 20 giorni dal termine della consultazione, l'Impresa di Trasporto rende disponibile all'Autorità la proposta di aggiornamento del codice, unitamente a:

- a) una relazione che illustri le ragioni alla base della proposta;
- b) il parere del Comitato di consultazione;
- c) le osservazioni ricevute dai soggetti non facenti parte del Comitato di consultazione;
- d) le variazioni apportate alla proposta in esito al processo di consultazione, nonché le relative motivazioni;
- e) ulteriori rilievi emersi nel corso della consultazione che l'Impresa di Trasporto ha ritenuto di non adottare, con le motivazioni correlate

Qualora le proposte di aggiornamento del Codice debbano essere predisposte dall'Impresa di Trasporto in ottemperanza a decreti, deliberazioni o altri provvedimenti emessi dalle competenti autorità che individuano i criteri generali, rimandando ai soggetti interessati la definizione delle specifiche procedure senza indicazione di un termine massimo, lo stesso deve intendersi fissato in:

- 15 giorni dalla pubblicazione del provvedimento per la pubblicazione della proposta di aggiornamento sul portale web;
- 30 giorni per la conclusione della fase di consultazione

Inoltre, sempre in tale evenienza, il tempo che il Trasportatore ha per rendere disponibile all'Autorità la proposta di aggiornamento del codice di rete, unitamente a quanto sopra riportato ai punti a),b),c),d),e) è ridotto a 10 giorni dal termine della fase di consultazione.

~~Il Trasportatore aggiornerà sul proprio sito internet la lista di tutte le proposte ricevute e considerate valide, cioè redatte in conformità a quanto stabilito dal paragrafo 22.3.5.~~

~~Entro un mese dalla pubblicazione della singola proposta di modifica possono essere inviate al Trasportatore eventuali altre richieste inerenti la proposta avanzata. Tutte le proposte di uguale argomento potranno quindi essere analizzate in maniera congiunta.~~

~~In fase di valutazione delle proposte, il Trasportatore può, nel caso in cui lo ritenga opportuno, istituire opportuni tavoli tecnici per la discussione delle stesse.~~

Il Trasportatore valuterà le proposte di aggiornamento del Codice di Rete in base ai seguenti criteri:

- a) coerenza delle modifiche con il contesto normativo di riferimento e con i principi del Codice di Rete;
- b) grado di miglioramento delle funzionalità del Codice di Rete;
- c) entità delle implicazioni sulla gestione operativa del sistema di Trasporto;
- d) impatto sul Trasportatore delle modifiche richieste ed i relativi tempi di adeguamento per quanto riguarda i processi, l'organizzazione ed i sistemi informativi;
- e) impatto economico in termini di benefici, costi ed eventuali investimenti.

~~A seguito dell'analisi delle argomentazioni pervenute, il Trasportatore formulerà una proposta definitiva, che verrà successivamente sottoposta alla decisione finale dell'Autorità.~~

Nel caso in cui una richiesta di modifica richieda per la sua implementazione investimenti o incrementi di costi operativi rilevanti, il Trasportatore evidenzierà nel documento che presenterà all'Autorità per l'approvazione, tali aspetti economici e le tempistiche per l'implementazione.

~~Il Trasportatore comunica in ogni caso all'Autorità tutte le proposte ricevute, corredandole dei propri commenti.~~

~~Nei casi in cui una proposta venga presentata come urgente e giudicata tale anche dal Trasportatore, il ciclo di aggiornamento inizierà immediatamente a valle dell'arrivo della stessa.~~

~~Tutte le modifiche non derivanti da norme imperative saranno ritenute valide ed efficaci esclusivamente se approvate dall'Autorità.~~

~~Una volta che una modifica sia stata approvata dall'Autorità, il Trasportatore pubblicherà sul proprio sito internet i dettagli (contenuti e data di entrata in vigore) dell'aggiornamento del Codice di Rete.~~

~~L'Impresa di Trasporto pubblicherà sul proprio Sito internet i dettagli (contenuti e data di entrata in vigore) dell'aggiornamento del presente Codice di Rete.~~

Il Codice di Rete aggiornato, è pubblicato dall'Autorità sul proprio sito internet ed acquista efficacia dal giorno della sua pubblicazione.

L'impresa di Trasporto provvede ad aggiornare e pubblicare il Codice di Rete sul proprio sito Internet entro 10 giorni dalla pubblicazione dell'Autorità di cui al paragrafo precedente ed entro il medesimo termine provvede ad inviare agli utenti del servizio la relativa comunicazione.

22.7 INSERIMENTO AUTOMATICO DI CLAUSOLE ED EMENDAMENTI NEL CODICE

22.7.1 Modifiche automatiche derivanti da norme imperative

~~Ai sensi del combinato disposto degli articoli 1339 e 1419, comma II, del codice civile, il Codice di Rete si intenderà di volta in volta automaticamente modificato e/o integrato da norme imperative contenute in un Provvedimento Normativo senza necessità di validazione tramite la procedura precedentemente esposta.~~

~~L'aggiornamento del Codice di Rete e la relativa pubblicazione seguiranno le tempistiche tecniche necessarie senza comunque pregiudicare l'immediata applicabilità della norma imperativa.~~

22.7.2 Modifiche non automatiche derivanti da norme imperative

~~Il Trasportatore provvederà a modificare e/o integrare in ogni momento le disposizioni del Codice di Rete per quanto necessario ad adeguare il Codice di Rete a norme imperative contenute in un provvedimento normativo che non siano suscettibili di inserimento automatico.~~

~~Tali modifiche e/o integrazioni alle disposizioni del Codice di Rete saranno condizionate all'approvazione dell'Autorità e diverranno efficaci dal giorno della loro pubblicazione sul sito internet dell'Autorità stessa.~~