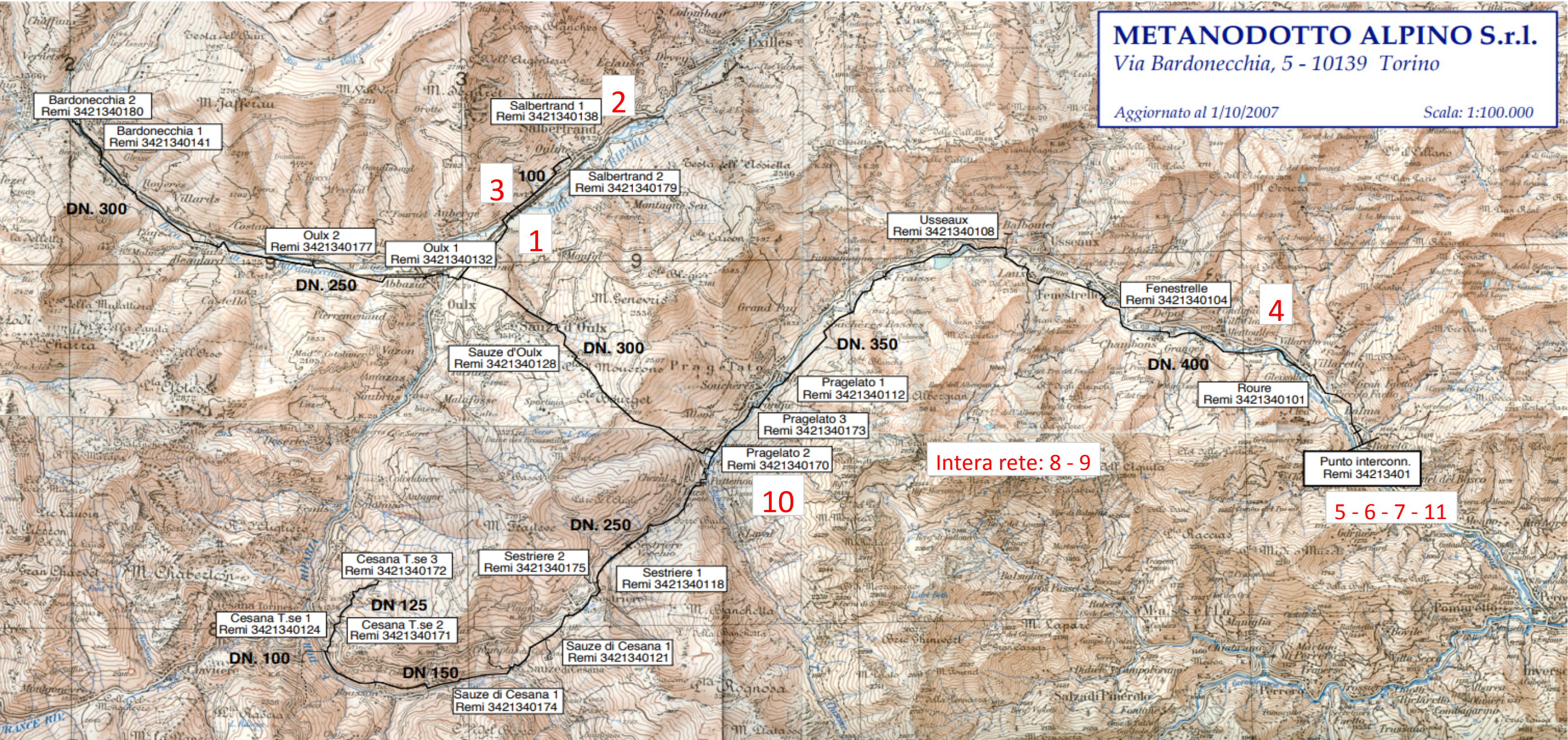


Allegati

1. Le spese di investimento previste per il prossimo quinquennio

Rappresentazione grafica degli interventi previsti



Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Miglioramento del tratto di feeder Oulx - Salbertrand
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Aumento dell'esercizio in sicurezza del metanodotto nel tratto, mediante il rifacimento di alcuni pozzetti e l'inserimento di nuove valvole di intercettazione
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Miglioramento del tratto di feeder Oulx - Salbertrand
<u>Localizzazione</u> Comune: Oulx - Salbertrand, Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 01
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 01 - Miglioramento del tratto di feeder Oulx - Salbertrand
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> -
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> -
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Secondo trimestre 2021
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Secondo trimestre 2021
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Secondo trimestre 2021
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2021
<u>Data di entrata in esercizio</u> Terzo trimestre 2021
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> -
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 10.000,00
<u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione
<u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Oulx - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Altitudine media: 1.100 m s.l.m.: Minima: 1.025 m - Massima: 3.217 m Superficie comunale: 99,79 kmq Abitanti: 3.371 al 31/12/2018 (fonte ISTAT)
Salbertrand - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Altitudine media: 1.032 m s.l.m.: Minima: 994 m - Massima: 3.217 m Superficie comunale: 38,32 kmq Abitanti: 603 al 30/06/2018 (fonte ISTAT)

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Finalizzazione delle riparazioni del feeder a Salbertrand
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Aumento dell'esercizio in sicurezza del metanodotto nel tratto, mediante la sistemazione definitiva di alcune perdite riparate in precedenza con collari specifici
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Finalizzazione delle riparazioni del feeder a Salbertrand
<u>Localizzazione</u> Comune: Salbertrand, Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 02
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 02 - Finalizzazione delle riparazioni del feeder a Salbertrand
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> -
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> -
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Connessione con precedenti interventi straordinari extrapiano
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Secondo trimestre 2021
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Secondo trimestre 2021
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Secondo trimestre 2021
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2021
<u>Data di entrata in esercizio</u> Terzo trimestre 2021
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> -
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 20.000,00
<u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione
<u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Salbertrand - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Altitudine media: 1.032 m s.l.m.: Minima: 994 m - Massima: 3.217 m Superficie comunale: 38,32 kmq Abitanti: 603 al 30/06/2018 (fonte ISTAT)

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Ripristino sicurezza del feeder in località Oulx
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Ripristino del sistema di ancoraggi di una curva del feeder che attraversa il fiume Dora in località Oulx
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Ripristino ancoraggi del feeder che attraversa la Dora in località Oulx
<u>Localizzazione</u> Comune: Oulx, Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 03
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 03 - Ripristino ancoraggi del feeder che attraversa la Dora in località Oulx
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2021
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> -
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> -
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Primo trimestre 2021
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Primo trimestre 2021
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Primo trimestre 2021
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Secondo trimestre 2021
<u>Data di entrata in esercizio</u> Secondo trimestre 2021
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> In attesa di stabilire le relative competenze con l'Anas
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (<i>capex</i>)</u> N.D. - Da stabilire ancora ripartizione delle competenze tra Metanodotto Alpino e l'Anas
<u>Spese operative (<i>opex</i>) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> -
<u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Oulx - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Altitudine media: 1.100 m s.l.m.: Minima: 1.025 m - Massima: 3.217 m Superficie comunale: 99,79 kmq Abitanti: 3.371 al 31/12/2018 (fonte ISTAT)

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Protezione del feeder in località Mentoulles (Fenestrelle) <u>Opere accessorie</u> Nessuna <u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Obiettivi specifici</u> Aumento dell'esercizio in sicurezza del metanodotto nel tratto, mediante l'innalzamento di una protezione spondale
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Protezione del feeder in località Mentoulles (Fenestrelle) <u>Localizzazione</u> Comune: Fenestrelle, Regione: Piemonte, Provincia: Torino <u>Codice identificativo del Piano</u> 04 <u>Altri codici indentificativi</u> - <u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 04 - Protezione del feeder in località Mentoulles (Fenestrelle) <u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio <u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018 <u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno <u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> - <u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> - <u>Elementi dimensionali</u> - <u>Limiti operativi</u> - <u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato <u>Data di pianificazione e progettazione</u> Secondo trimestre 2021 <u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Secondo trimestre 2021 <u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Secondo trimestre 2021 <u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2021 <u>Data di entrata in esercizio</u> Quarto trimestre 2021 <u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> <u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 40.000,00 <u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> - <u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno <u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione <u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno <u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno <u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Fenestrelle - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Altitudine media: 1.145 m s.l.m.: Minima: 980 m - Massima: 3.041 m Superficie comunale: 49,41 kmq Abitanti: 510 al 31/12/2018 (fonte ISTAT)

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Sostituzione caldaie di preriscaldamento <u>Opere accessorie</u> Nessuna <u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Obiettivi specifici</u> Aumento della qualità del servizio di trasporto offerto, mediante un sistema di preriscaldamento del gas più efficiente
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Sostituzione caldaie di preriscaldamento <u>Localizzazione</u> Punto di interconnessione con Snam Rete Gas - Cabina Remi: 34213401 - Comune: Roure, Regione: Piemonte, Provincia: Torino <u>Codice identificativo del Piano</u> 05 <u>Altri codici indidentificativi</u> - <u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto) <u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 05 - Sostituzione caldaie di preriscaldamento <u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio <u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018 <u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno <u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> - <u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> - <u>Elementi dimensionali</u> - <u>Limiti operativi</u> - <u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato <u>Data di pianificazione e progettazione</u> Secondo trimestre 2021 <u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo <u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Secondo trimestre 2021 <u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2021 <u>Data di entrata in esercizio</u> Quarto trimestre 2021 <u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> <u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 35.000,00 <u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> - <u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno <u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione <u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno <u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno <u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Punto di interconnessione con Snam Rete Gas Roure - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Cabina REMI: 34213401

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div><div>Opere principali</div><div>Installazione di un gascromatografo</div><div>Opere accessorie</div><div>Nessuna</div><div>Obiettivi generali</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Obiettivi specifici</div><div>Aumento della qualità del servizio di trasporto offerto, mediante un sistema di analisi del gas autonomo, continuo ed efficiente</div></div>
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<div><div>Denominazione</div><div>Installazione di un gascromatografo</div><div>Localizzazione</div><div>Punto di interconnessione con Snam Rete Gas - Cabina Remi: 34213401 - Comune: Roure, Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div><div>Codice identificativo del Piano</div><div>06</div><div>Altri codici indentificativi</div><div>-</div><div>Obiettivo generale</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Denominazione delle opere e loro codice</div><div>06 - Installazione di un gascromatografo</div><div>Categoria principale</div><div>Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio</div><div>Anno di primo inserimento nel Piano</div><div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018</div><div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div><div>Nessuno</div><div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div><div>-</div><div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div><div>-</div><div>Elementi dimensionali</div><div>-</div><div>Limiti operativi</div><div>-</div><div>Rapporti con altri interventi</div><div>Nessuno</div></div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div><div>Stato</div><div>Intervento pianificato</div><div>Data di pianificazione e progettazione</div><div>Quarto trimestre 2022</div><div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div><div>Non è previsto un iter autorizzativo</div><div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div><div>Primo trimestre 2023</div><div>Data di avvio dei cantieri</div><div>Terzo trimestre 2023</div><div>Data di entrata in esercizio</div><div>Terzo trimestre 2023</div><div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div><div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div><div>Nessuno</div></div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<div><div>Spese in conto capitale (<i>capex</i>)</div><div>€ 40.000,00</div><div>Spese operative (<i>opex</i>) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div><div>-</div><div>Costi di natura sociale e/o ambientale</div><div>Nessuno</div><div>Grado di maturità della stima</div><div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div><div>Impegno economico già sostenuto</div><div>Nessuno</div><div>Contributi in conto capitale percepiti</div><div>Nessuno</div><div>Costi compensativi esogeni</div><div>Nessuno</div></div>
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
<div>Punto di interconnessione con Snam Rete Gas</div> <div>Roure - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</div> <div>Cabina REMI: 34213401</div>

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div><div>Opere principali</div><div>Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati</div><div>Opere accessorie</div><div>Nessuna</div><div>Obiettivi generali</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Obiettivi specifici</div><div>Aumento della qualità del servizio di misura offerto, attraverso l'adeguamento del sistema di telecontrollo dei dati attualmente in uso</div></div>
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<div><div>Denominazione</div><div>Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati</div><div>Localizzazione</div><div>Punto di interconnessione con Snam Rete Gas - Cabina Remi: 34213401 - Comune: Roure, Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div><div>Codice identificativo del Piano</div><div>07</div><div>Altri codici indentificativi</div><div>-</div><div>Obiettivo generale</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Denominazione delle opere e loro codice</div><div>07 - Potenziamento sistema di telecontrollo dei dati</div><div>Categoria principale</div><div>Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio</div><div>Anno di primo inserimento nel Piano</div><div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018</div><div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div><div>Nessuno</div><div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div><div>-</div><div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div><div>-</div><div>Elementi dimensionali</div><div>-</div><div>Limiti operativi</div><div>-</div><div>Rapporti con altri interventi</div><div>Nessuno</div></div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div><div>Stato</div><div>Intervento pianificato</div><div>Data di pianificazione e progettazione</div><div>Primo trimestre 2022</div><div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div><div>Non è previsto un iter autorizzativo</div><div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div><div>Secondo trimestre 2022</div><div>Data di avvio dei cantieri</div><div>Terzo trimestre 2022</div><div>Data di entrata in esercizio</div><div>Quarto trimestre 2022</div><div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div><div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div><div>Nessuno</div></div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<div><div>Spese in conto capitale (<i>capex</i>)</div><div>€ 10.000,00</div><div>Spese operative (<i>opex</i>) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div><div>-</div><div>Costi di natura sociale e/o ambientale</div><div>Nessuno</div><div>Grado di maturità della stima</div><div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div><div>Impegno economico già sostenuto</div><div>Nessuno</div><div>Contributi in conto capitale percepiti</div><div>Nessuno</div><div>Costi compensativi esogeni</div><div>Nessuno</div></div>
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
<div>Punto di interconnessione con Snam Rete Gas</div> <div>Roure - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</div> <div>Cabina REMI: 34213401</div>

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div>Opere principali</div> <div>Potenziamento sistema di protezione catodica</div> <div>Opere accessorie</div> <div>Nessuna</div> <div>Obiettivi generali</div> <div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div> <div>Obiettivi specifici</div> <div>Aumento della sicurezza del servizio di trasporto offerto, attraverso il potenziamento di alcuni dispersori del sistema di protezione catodica attualmente in uso</div>
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<div>Denominazione</div> <div>Potenziamento sistema di protezione catodica</div> <div>Localizzazione</div> <div>Rete di Metanodotto Alpino (punti vari) - Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div> <div>Codice identificativo del Piano</div> <div>08</div> <div>Altri codici indentificativi</div> <div>-</div> <div>Obiettivo generale</div> <div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div> <div>Denominazione delle opere e loro codice</div> <div>08 - Potenziamento sistema di protezione catodica</div> <div>Categoria principale</div> <div>Interventi di potenziamento della protezione catodica</div> <div>Anno di primo inserimento nel Piano</div> <div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018</div> <div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div> <div>Nessuno</div> <div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div> <div>-</div> <div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div> <div>-</div> <div>Elementi dimensionali</div> <div>-</div> <div>Limiti operativi</div> <div>-</div> <div>Rapporti con altri interventi</div> <div>Connessione con l'intervento 09</div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div>Stato</div> <div>Intervento pianificato</div> <div>Data di pianificazione e progettazione</div> <div>Primo trimestre 2022</div> <div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div> <div>Non è previsto un iter autorizzativo</div> <div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div> <div>Secondo trimestre 2022</div> <div>Data di avvio dei cantieri</div> <div>Terzo trimestre 2022</div> <div>Data di entrata in esercizio</div> <div>Quarto trimestre 2022</div> <div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div> <div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div> <div>Nessuno</div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<div>Spese in conto capitale (<i>capex</i>)</div> <div>€ 30.000,00</div> <div>Spese operative (<i>opex</i>) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div> <div>-</div> <div>Costi di natura sociale e/o ambientale</div> <div>Nessuno</div> <div>Grado di maturità della stima</div> <div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div> <div>Impegno economico già sostenuto</div> <div>Nessuno</div> <div>Contributi in conto capitale percepiti</div> <div>Nessuno</div> <div>Costi compensativi esogeni</div> <div>Nessuno</div>
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di potenziamento del sistema di protezione catodica. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Rete di Metanodotto Alpino (punti vari) Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div>Opere principali</div> <div>Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica</div> <div>Opere accessorie</div> <div>Nessuna</div> <div>Obiettivi generali</div> <div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div> <div>Obiettivi specifici</div> <div>Aumento della sicurezza del servizio di trasporto offerto, attraverso il potenziamento del telecontrollo del sistema di protezione catodica attualmente in uso</div>
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<div>Denominazione</div> <div>Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica</div> <div>Localizzazione</div> <div>Rete di Metanodotto Alpino - Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div> <div>Codice identificativo del Piano</div> <div>09</div> <div>Altri codici indentificativi</div> <div>-</div> <div>Obiettivo generale</div> <div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div> <div>Denominazione delle opere e loro codice</div> <div>09 - Potenziamento sistema di telecontrollo della protezione catodica</div> <div>Categoria principale</div> <div>Interventi di potenziamento della protezione catodica</div> <div>Anno di primo inserimento nel Piano</div> <div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018</div> <div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div> <div>Nessuno</div> <div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div> <div>-</div> <div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div> <div>-</div> <div>Elementi dimensionali</div> <div>-</div> <div>Limiti operativi</div> <div>-</div> <div>Rapporti con altri interventi</div> <div>Connessione con l'intervento 08</div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div>Stato</div> <div>Intervento pianificato</div> <div>Data di pianificazione e progettazione</div> <div>Primo trimestre 2022</div> <div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div> <div>Non è previsto un iter autorizzativo</div> <div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div> <div>Secondo trimestre 2022</div> <div>Data di avvio dei cantieri</div> <div>Terzo trimestre 2022</div> <div>Data di entrata in esercizio</div> <div>Terzo trimestre 2023</div> <div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div> <div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div> <div>Nessuno</div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benifici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<div>Spese in conto capitale (<i>capex</i>)</div> <div>€ 50.000,00</div> <div>Spese operative (<i>opex</i>) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div> <div>-</div> <div>Costi di natura sociale e/o ambientale</div> <div>Nessuno</div> <div>Grado di maturità della stima</div> <div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div> <div>Impegno economico già sostenuto</div> <div>Nessuno</div> <div>Contributi in conto capitale percepiti</div> <div>Nessuno</div> <div>Costi compensativi esogeni</div> <div>Nessuno</div>
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di potenziamento del sistema di protezione catodica. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Rete di Metanodotto Alpino Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<div><div>Opere principali</div><div>Adeguamento cabina utenza direttamente allacciata Resort Pragelato</div><div>Opere accessorie</div><div>Nessuna</div><div>Obiettivi generali</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Obiettivi specifici</div><div>Adeguamento del servizio attraverso l'installazione di un nuovo gruppo di riduzione della pressione e di un nuovo gruppo di misura MID, in modo da venire incontro alle nuove necessità di consumo dovute all'ampliamento del Resort di Pragelato</div></div>
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<div><div>Denominazione</div><div>Adeguamento cabina utenza direttamente allacciata Resort Pragelato</div><div>Localizzazione</div><div>Resort Pragelato - Remi: 3421340170 - Comune: Pragelato, Regione: Piemonte, Provincia: Torino</div><div>Codice identificativo del Piano</div><div>10</div><div>Altri codici indentificativi</div><div>-</div><div>Obiettivo generale</div><div>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</div><div>Denominazione delle opere e loro codice</div><div>10 - Adeguamento cabina utenza direttamente allacciata Resort Pragelato</div><div>Categoria principale</div><div>Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio</div><div>Anno di primo inserimento nel Piano</div><div>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2021</div><div>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</div><div>Sino ad un massimo del +50% sul singolo Remi</div><div>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</div><div>Remi 3421340170</div><div>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</div><div>-</div><div>Elementi dimensionali</div><div>Capacità di trasporto attualmente disponibile: 2.800 Smc /giorno - Nuova capacità massima disponibile stimata: 4.500 Smc/giorno</div><div>Limiti operativi</div><div>-</div><div>Rapporti con altri interventi</div><div>Nessuno</div></div>
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<div><div>Stato</div><div>Intervento pianificato</div><div>Data di pianificazione e progettazione</div><div>Primo trimestre 2021</div><div>Data di avvio dell'iter autorizzativo</div><div>Non è previsto un iter autorizzativo</div><div>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</div><div>Primo trimestre 2021</div><div>Data di avvio dei cantieri</div><div>Secondo trimestre 2021</div><div>Data di entrata in esercizio</div><div>Secondo trimestre 2021</div><div>Informazioni sullo stato di avanzamento</div><div>Completato l'iter di pianificazione e progettazione. Preventivo già accettato dal cliente finale.</div><div>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</div><div>Nessuno</div></div>
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
<i>L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.</i>
Analisi dei costi
<div><div>Spese in conto capitale (<i>capex</i>)</div><div>€ 10.000,00</div><div>Spese operative (<i>opex</i>) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</div><div>-</div><div>Costi di naturale sociale e/o ambientale</div><div>Nessuno</div><div>Grado di maturità della stima</div><div>Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione</div><div>Impegno economico già sostenuto</div><div>Nessuno</div><div>Contributi in conto capitale percepiti</div><div>Nessuno</div><div>Costi compensativi esogeni</div><div>Nessuno</div></div>
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
<div><div>Resort Pragelato</div><div>Utenza direttamente allacciata alla rete di trasporto - Cabina REMI: 3421340170</div><div>Pragelato - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</div><div>Altitudine media: 1.580 m s.l.m.</div><div>Superficie comunale: 89,2 kmq</div><div>Abitanti: 775 al 31/12/2018 (fonte ISTAT)</div></div>

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Sostituzione riduttore Linea 3
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Aumento della qualità del servizio offerto, attraverso la sostituzione del riduttore della Linea 3
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Sostituzione riduttore Linea 3
<u>Localizzazione</u> Punto di interconnessione con Snam Rete Gas - Cabina Remi: 34213401 - Comune: Roure, Regione: Piemonte, Provincia: Torino
<u>Codice identificativo del Piano</u> 11
<u>Altri codici indentificativi</u> -
<u>Obiettivo generale</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Denominazione delle opere e loro codice</u> 11 - Sostituzione riduttore Linea 3
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
Anno di primo inserimento nel Piano Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018
<u>Impatto in termini di aumento di capacità di interconnessione o di trasporto in ciascuna direzione di flusso</u> Nessuno
<u>Punti di entrata, uscita o di riconsegna su cui insiste l'aumento di capacità</u> -
<u>Nuove fonti di approvvigionamento e sviluppi infrastrutturali</u> -
<u>Elementi dimensionali</u> -
<u>Limiti operativi</u> -
<u>Rapporti con altri interventi</u> Nessuno
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento pianificato
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Secondo trimestre 2021
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Non è previsto un iter autorizzativo
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Terzo trimestre 2021
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Terzo trimestre 2021
<u>Data di entrata in esercizio</u> Quarto trimestre 2021
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u>
<u>Pareri contrari espressi dalle comunità locali</u> Nessuno
Rappresentazione degli esiti dell'analisi costi-benefici
L'intervento non è soggetto all'Analisi dei benefici, agli Indicatori di performance economica e agli Indicatori quantitativi perché è inferiore a 5 milioni di euro.
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 25.000,00
<u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di natura sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Grado di maturità della stima</u> Stima basata su costi unitari in fase di pianificazione
<u>Impegno economico già sostenuto</u> Nessuno
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno
Analisi di contesto
L'intervento appartiene alla categoria degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della rete di trasporto. Non sono individuabili impatti di stampo socio-economico, politico e istituzionale perché si tratta di mera attività di manutenzione di una rete di trasporto già esistente e in esercizio. Per quanto concerne, invece, l'aspetto geografico, l'intervento non prevede la modifica di alcun assetto già in essere (strade, terreni, ecc.).
Località interessate
Punto di interconnessione con Snam Rete Gas Roure - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia Cabina REMI: 34213401

Allegati

2. Gli interventi contenuti in altri Piani e realizzati nel corso del 2020

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<p><u>Opere principali</u></p> <p>Nuovo gruppo di misura Centrale TLR Bardonecchia</p> <p><u>Opere accessorie</u></p> <p>Nessuna</p> <p><u>Obiettivi generali</u></p> <p>Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)</p> <p><u>Obiettivi specifici</u></p> <p>Aumento della qualità del servizio di misura offerto, attraverso l'installazione di un nuovo gruppo di misura MID presso la Centrale TLR di</p>
Requisiti minimi informativi
<p>Elementi informativi relativi all'intervento</p> <p><u>Denominazione</u></p> <p>Nuovo gruppo di misura Centrale TLR Bardonecchia</p> <p><u>Località interessate</u></p> <p>Centrale TLR Bardonecchia</p> <p>Utenza direttamente allacciata alla rete di trasporto - Cabina REMI: 3421340180</p> <p>Bardonecchia - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia</p> <p>Altitudine media: 1.312 m s.l.m.: Minima: 1.199 m - Massima: 3.505 m</p> <p>Superficie comunale: 132,2 kmq</p> <p>Abitanti: 3.142 al 31/07/2018 (fonte ISTAT)</p> <p><u>Categoria principale</u></p> <p>Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio</p> <p><u>Anno di primo inserimento nel Piano</u></p> <p>Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018</p>
Stato di avanzamento dei lavori
<p><u>Stato</u></p> <p>Intervento eseguito</p> <p><u>Data di pianificazione e progettazione</u></p> <p>Secondo trimestre 2019</p> <p><u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u></p> <p>Terzo trimestre 2019</p> <p><u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u></p> <p>Primo trimestre 2020</p> <p><u>Data di avvio dei cantieri</u></p> <p>Quarto trimestre 2020</p> <p><u>Data di entrata in esercizio</u></p> <p>Quarto trimestre 2020</p> <p><u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u></p> <p>L'installazione del nuovo gruppo di misura presso la Centrale di Ieleriscaldamento di Bardonecchia è stata completata nel mese di dicembre 2020. Originariamente, l'intervento era stato individuato nel Piano Decennale pubblicato nel 2018. Dopo aver ottenuto, a metà 2020, gli atti autorizzativi necessari a svolgere alcune attività presso la sede stradale del sito scelto per l'installazione della nuova cabina, a dicembre, come detto, sono state eseguite le operazioni di installazione, che sono state completate in due giornate lavorative.</p>
Analisi dei costi
<p><u>Stima delle spese in conto capitale (capex)</u></p> <p>€ 30.000,00</p> <p><u>Stima delle spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u></p> <p>-</p> <p><u>Costi di naturale sociale e/o ambientale</u></p> <p>Nessuno</p> <p><u>Impegno economico sostenuto</u></p> <p>€ 32.575,00</p> <p><u>Contributi in conto capitale percepiti</u></p> <p>Nessuno</p> <p><u>Costi compensativi esogeni</u></p> <p>Nessuno</p>

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi

Opere principali

Protezione del feeder in località Royeres (Oulx) - Torrente Perrileux

Opere accessorie

Nessuna

Obiettivi generali

Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)

Obiettivi specifici

Aumento dell'esercizio in sicurezza del metanodotto nel tratto presso il torrente Perrileux, attraverso la realizzazione di una protezione specifica contro la corrosione dovuta agli agenti atmosferici

Requisiti minimi informativi

Elementi informativi relativi all'intervento

Denominazione

Protezione del feeder in località Royeres (Oulx) - Torrente Perrileux

Località interessate

Oulx - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia

Altitudine media: 1.100 m s.l.m.: Minima: 1.025 m - Massima: 3.217 m

Superficie comunale: 99,79 kmq

Abitanti: 3.371 al 31/12/2018 (fonte ISTAT)

Categoria principale

Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio

Anno di primo inserimento nel Piano

Piano Decennale di Sviluppo Anno 2018

Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori

Stato

Intervento eseguito

Data di pianificazione e progettazione

Primo trimestre 2019

Data di avvio dell'iter autorizzativo

Secondo trimestre 2019

Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva

Quarto trimestre 2019

Data di avvio dei cantieri

Secondo trimestre 2020

Data di entrata in esercizio

Secondo trimestre 2020

Informazioni sullo stato di avanzamento

In collegamento con la scheda intervento successiva, è stata realizzata un'opera di sistemazione e protezione del feeder in località Royeres (Oulx), presso il torrente Perrileux, al fine di garantire la continuità del servizio di trasporto in piena sicurezza. Originariamente, l'intervento era stato individuato nel Piano Decennale pubblicato nel 2018. Dopo aver ottenuto, a inizio 2020, gli atti autorizzativi necessari, nell'estate 2020 sono stati eseguiti e portati a termine i lavori di protezione suddetti.

Analisi dei costi

Spese in conto capitale (capex)

€ 5.000,00

Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture

-

Costi di naturale sociale e/o ambientale

Nessuno

Impegno economico sostenuto

€ 8.288,75

Contributi in conto capitale percepiti

Nessuno

Costi compensativi esogeni

Nessuno

Identificazione dell'intervento e degli obiettivi
<u>Opere principali</u> Protezione del feeder in località Royeres (Oulx) - Scogliera Dora
<u>Opere accessorie</u> Nessuna
<u>Obiettivi generali</u> Qualità del servizio (in termini di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio di trasporto)
<u>Obiettivi specifici</u> Aumento dell'esercizio in sicurezza del metanodotto nel tratto presso il fiume Dora, attraverso la realizzazione di una scogliera nell'alveo
Requisiti minimi informativi
Elementi informativi relativi all'intervento
<u>Denominazione</u> Protezione del feeder in località Royeres (Oulx) - Scogliera Dora
<u>Località interessate</u> Oulx - Provincia: Torino - Regione: Piemonte - Nazione: Italia
Altitudine media: 1.100 m s.l.m.: Minima: 1.025 m - Massima: 3.217 m Superficie comunale: 99,79 kmq
Abitanti: 3.371 al 31/12/2018 (fonte ISTAT)
<u>Categoria principale</u> Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
<u>Anno di primo inserimento nel Piano</u> Piano Decennale di Sviluppo Anno 2019
Tempistiche previste e stato di avanzamento dei lavori
<u>Stato</u> Intervento eseguito
<u>Data di pianificazione e progettazione</u> Primo trimestre 2019
<u>Data di avvio dell'iter autorizzativo</u> Secondo trimestre 2019
<u>Data di avvio dell'attività di progettazione esecutiva</u> Quarto trimestre 2019
<u>Data di avvio dei cantieri</u> Secondo trimestre 2020
<u>Data di entrata in esercizio</u> Secondo trimestre 2020
<u>Informazioni sullo stato di avanzamento</u> In collegamento con la scheda intervento precedente, è stata realizzata una difesa spondale del feeder in località Royeres (Oulx), presso il torrente Perrileux, al fine di garantire la continuità del servizio di trasporto in piena sicurezza. Originariamente, l'intervento era stato individuato nel Piano Decennale pubblicato nel 2018. Dopo aver ottenuto, a inizio 2020, gli atti autorizzativi necessari, nell'estate 2020 è
Analisi dei costi
<u>Spese in conto capitale (capex)</u> € 50.000,00
<u>Spese operative (opex) per esercizio e manutenzione delle infrastrutture</u> -
<u>Costi di naturale sociale e/o ambientale</u> Nessuno
<u>Impegno economico sostenuto</u> € 81.496,21
<u>Contributi in conto capitale percepiti</u> Nessuno
<u>Costi compensativi esogeni</u> Nessuno