

**Format per la raccolta delle osservazioni
sugli schemi di Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per l'anno 2016**

Persona di riferimento	<i>Giuseppe Deroma</i>
Numero di telefono	<i>[Omissis]</i>
Indirizzo di posta elettronica	<i>[Omissis]</i>
Società*	<i>ISGAS ENERGIT MULTIUTILITIES SpA</i>
Tipo di società*	<i>Società Concessionaria Distribuzione gas</i>
Sito web*	<i>www.isgas.it</i>

* *Da comunicare solo se la persona di riferimento agisce in nome e per conto di una Società.*

Osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i dello schema di Piano	Osservazione
1	S.G.I.	3.1 – 3.5.2.2.	<p>A pag 38 del Piano decennale di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale relativo all'anno 2016 proposto dalla S.G.I. Società Gasdotti Italia, viene dichiarato : <i>“Nel contesto sopra delineato, ed in continuità con i precedenti Piani Decennali, S.G.I. sta perseguendo un piano di sviluppo in 3 fasi della dorsale principale e delle contestuali linee regionali di collegamento, in modo da consentire il più rapido allaccio di quei bacini di consumo già recettivi, che siano aree industriali o reti di distribuzione già sviluppate (e.g. Cagliari, Sulcis, Sassari, ecc.). Le tre fasi posso essere realizzate in sequenza o in parallelo in relazione agli obiettivi assegnati. Potrà poi essere prevista una 4° fase che colleghi l'area di Olbia soprattutto qualora sia confermato un collegamento via condotta, anche indiretto, con l'Italia continentale. Il piano completo della metanizzazione della Sardegna, dal punto di vista della rete di trasporto, comprenderà: - connessione in rete di due diversi Depositi Maggiori di GNL con capacità iniziale di circa 30.000 m3 e banchine per il carico di GNL su autocisterne;”</i> A tale proposito si specifica che la ISGAS ENERGIT MULTIUTILIEIS SPA con sede in Cagliari, via Italia 167, ha in corso una procedura finalizzata alla costruzione di un deposito costiero /minigassificatore avente una capacità di stoccaggio complessiva pari a 22.000 mc di GNL, localizzato nell'area del Porto Canale di Cagliari e direttamente collegato ad un braccio di carico ubicato in banchina. Detto deposito è immediatamente connettabile , in fase gas, al Feeder esistente al servizio dell'Area Vasta di Cagliari (utenza potenziale di 140.000 unità) con reti di distribuzione interconnesse già costruite per circa 500 km ed attualmente in esercizio ad aria propanata. Pertanto si chiede di voler inserire sin dalla Progettazione Preliminare il minigassificatore localizzato nel Porto Canale di Cagliari come ulteriore punto di ingresso del GNL. Da ultimo si fa notare che, quella sul minigassificatore proposto da ISGAS risulta essere, ad oggi, l'unica procedura autorizzativa per opere simili nell'area del sud Sardegna e che la stessa iniziativa , in data 7 Febbraio 2017 , è stata valutata positivamente nel corso di un tavolo tecnico al quale hanno partecipato i diversi Enti Competenti .</p>
2			
...			
...			
n			